



Systèmes d'arrimage et de contrainte

Les fauteuils roulants visés dans la présente brochure sont équipés d'un système d'arrimage et de contrainte WC-19 conforme à la norme SAE J2249. Cette brochure vise à fournir au propriétaire du fauteuil roulant des informations relatives à la conformité, ainsi que des mises en garde pour une utilisation sécurisée lorsque le fauteuil est équipé de l'option Transit.

Pour toute question relative à l'utilisation du fauteuil en tant que siège passager à bord d'un véhicule automobile, veuillez contacter Sunrise Medical au 1-800-333-4000.

TABLE DES MATIÈRES

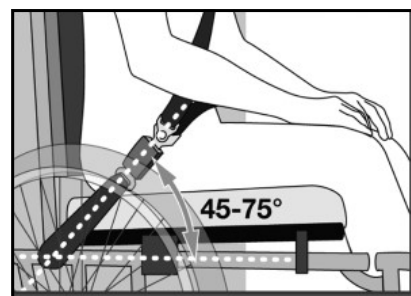
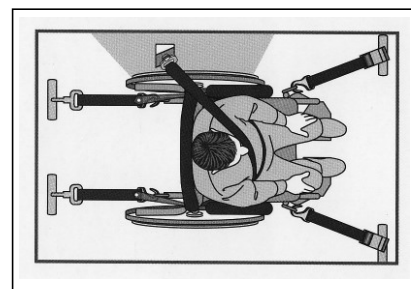
- A. Avertissements D'ordre Général
- B. Système D'arrimage Et De Contrainte - Configuration
- C. Composants Et Accessoires Intégrés
- D. Point D'attache Du Système D'arrimage Et De Contrainte
- E. Zones Dégagées Pour Un Fauteuil Roulant Transporté À Bord D'un Véhicule
- F. Sécurisation De L'utilisateur : Ceinture Arrimée Au Fauteuil Roulant
- G. Classements D'utilisation Et De Fixation Des Sangles Arrimées Aux Véhicules
- H. Systèmes D'assise
- I. Positionnement Adéquat De La Ceinture De Contrainte
- J. Installation Et Port
- K. Configurations Testées
- L. Informations Sur La Conformité En Matière De Test

Fauteuils visés par la présente brochure et indication de leur capacité maximale respective

Quickie 2	- 300 lb/(136 kg)
Lite Quickie 2	- 265 lb/(120 kg)
Quickie 2 HD	- 350 lb/(159 kg)
Quickie IRIS	- 300 lb/(136 kg)
Quickie IRIS HD	- 400 lb/(181 kg)
Zippie IRIS	- 225 lb/(102 kg)
Quickie Q7	- 265 lb/(120 kg)
Quickie QRi	- 265 lb/(120 kg)
Quickie 5R	- 265 lb/(120 kg)
Quickie 7R	- 265 lb/(120 kg)
Quickie Nitrum (châssis ouvert)	- 275 lb/(125 kg)
Quickie Nitrum (châssis Hybride)	- 300 lb/(136 kg)
Zippie Sphynx	- 250 lb/(113 kg)
Zippie X'CAPE	- 165 lb/(75 kg)

AVERTISSEMENT

Reportez-vous au manuel de l'utilisateur des fauteuils énumérés ci-dessus pour en savoir plus sur les options susceptibles d'avoir un impact sur leur capacité.



A. AVERTISSEMENTS D'ORDRE GÉNÉRAL**⚠ AVERTISSEMENT**

Dans la mesure du possible, il est conseillé aux utilisateurs de fauteuil roulant de quitter leur fauteuil, de prendre place sur un siège du véhicule et d'utiliser le système de contrainte d'origine du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Au jour de la publication du présent document, aucun système d'arrimage pour le transport d'un utilisateur sur son fauteuil roulant à bord d'un véhicule en déplacement, quel qu'il soit, n'a été homologué par le ministère des Transports. Sunrise Medical conseille de transférer l'utilisateur dans un siège d'origine du véhicule prévu pour le transport et d'utiliser le système de contrainte du fabricant du véhicule. Sunrise Medical n'émet aucune recommandation concernant les systèmes d'attache pour le transport de fauteuil roulant.

Il est cependant impératif d'utiliser des systèmes d'arrimage et de contrainte conformes aux exigences de la norme SAE (Society of Automotive Engineers) J2249.

Vous pouvez obtenir un exemplaire de ce document auprès de SAE International au :

400 Commonwealth Drive

Warrendale, PA 15096-0001

1.877.606.7323 (États-Unis et Canada uniquement)

1.724.776.4970 (En dehors des États-Unis et du Canada)

⚠ AVERTISSEMENT

Il est important de noter que les fauteuils roulants et les options de transit visés par la présente brochure ont été conçus pour des utilisateurs dont le poids est supérieur à 23 kg (51 lb). N'utilisez pas votre fauteuil en mode Transit avec un utilisateur pesant moins de 23 kg (51 lb), car la fonction de contrainte ne serait pas aussi efficace, ce qui représenterait, en cas d'accident, un risque de blessures graves, voire mortelles.

⚠ AVERTISSEMENT

La boucle de la ceinture du système de contrainte doit être positionnée de sorte à éviter tout contact avec le moindre élément susceptible d'actionner le bouton d'ouverture de la boucle en cas d'accident ou de collision.

⚠ AVERTISSEMENT

L'inclinaison du dossier pendant le transport, le cas échéant, ne doit pas être supérieure à 30° pour éviter tout risque de blessure à l'utilisateur s'il venait à glisser et à passer sous la ceinture en cas d'accident ou de collision.

⚠ AVERTISSEMENT

Inspectez visuellement tous les composants de votre système d'arrimage et de contrainte au moins une fois par mois et faites remplacer immédiatement tout composant usé ou endommagé.

⚠ AVERTISSEMENT

Les composants internes ne pouvant pas être retirés des zones dégagées doivent être matelassés avec une matière conforme à FMVSS201.

⚠ AVERTISSEMENT

Si des dispositifs de soutien de la posture et des ceintures peuvent, certes, être utilisés à bord d'un véhicule en déplacement en plus du système de contrainte de l'utilisateur, ils n'ont pas vocation à remplacer le système de contrainte conçu et testé dans le but de protéger l'utilisateur en cas de collision ou d'accident à bord d'un véhicule automobile. Les dispositifs de soutien de la posture éventuellement utilisés pendant le transit ne doivent pas entraver le passage de la ceinture de contrainte qui assure une protection efficace pendant le transit.

⚠ AVERTISSEMENT

Les dossiers inclinables de fauteuil roulant ne doivent pas être inclinés à plus de 30°. Ne modifiez jamais ni ne remplacez les parties du châssis, les composants ou les systèmes d'assise du fauteuil.

⚠ AVERTISSEMENT

Un arrêt brutal et/ou une collision peut endommager votre fauteuil roulant sur le plan structurel. Tout fauteuil roulant ayant subi un arrêt brutal et soudain doit être inspecté afin d'y déceler toute anomalie au niveau du châssis et/ou de ses composants. Ne réutilisez pas un fauteuil ayant été impliqué dans une collision.

REMARQUE — Tout fauteuil ayant fait l'objet d'une collision voit sa garantie annulée.

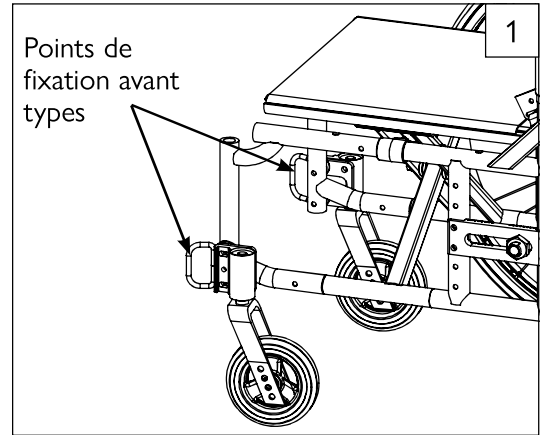
B. SYSTÈME D'ARRIMAGE ET DE CONTRAINTE - CONFIGURATION**⚠ AVERTISSEMENT**

1. Les fauteuils roulants visés dans la présente brochure ont été soumis à des tests dynamiques dans le sens de la marche avec un mannequin anthropomorphe retenu par une ceinture sous-abdominale et une ceinture thoracique. La ceinture sous-abdominale et la ceinture thoracique doivent permettre de réduire le risque d'impact de la tête ou du torse avec les composants du véhicule.
2. Le test a été effectué à bord d'un véhicule automobile équipé d'un système d'assise monté en usine. Le fauteuil roulant doit être orienté dans le sens de la marche pendant le déplacement à bord du véhicule automobile.
3. Les fauteuils roulants visés dans la présente brochure ont été équipés d'une ceinture sous-abdominale arrimée au fauteuil roulant et été soumis à des tests dynamiques à cet effet.
4. Pour réduire le risque de blessure, la ceinture sous-abdominale et la ceinture thoracique doivent impérativement être utilisées pendant le transit.

C. COMPOSANTS ET ACCESSOIRES INTÉGRÉS

⚠ AVERTISSEMENT

1. Afin de réduire le risque de blessure pour les occupants d'un véhicule, enlevez les accessoires fixés au fauteuil, notamment la potence pour intraveineuse, la tablette, l'équipement respiratoire, le sac à dos et tout autre effet personnel, et rangez-les séparément.
2. Ne comptez jamais sur les seuls dispositifs de soutien de la posture, dispositifs de maintien et/ou sangles pour assurer la sécurité de l'utilisateur du fauteuil roulant à bord d'un véhicule. Ces accessoires peuvent être utilisés en complément des ceintures arrimées au fauteuil roulant ou au véhicule.
3. Pour les fauteuils équipés d'un système d'assise à inclinaison variable, ce dernier doit être réglé à 10°. Ne modifiez jamais ni ne remplacez les parties du châssis, les composants ou les systèmes d'assise du fauteuil.
4. Ne modifiez pas votre fauteuil roulant et n'ajoutez aucun accessoire n'ayant pas été approuvé par Sunrise Medical. Ne modifiez et ne remplacez aucune pièce structurelle du fauteuil ou composant du châssis sans avoir préalablement consulté Sunrise Medical.

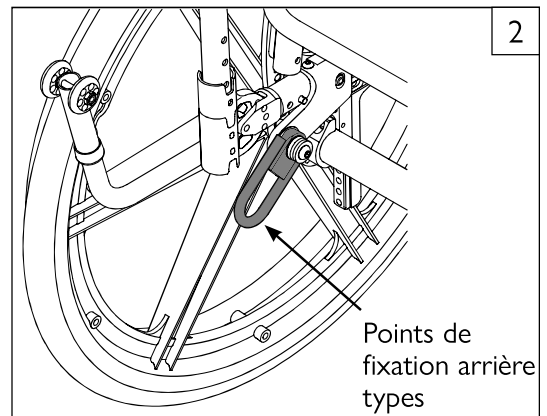


D. POINT D'ATTACHE DU SYSTÈME D'ARRIMAGE ET DE CONTRAINTE 1 2

REMARQUE - Le système de transit WC-19 se compose de quatre boucles d'arrimage montées en usine et d'un système de ceinture sous-abdominale fixée au fauteuil roulant.

⚠ AVERTISSEMENT

Utilisez exclusivement les boucles d'arrimage de transit montés sur votre fauteuil et utilisez-les aux seules fins décrites dans la présente brochure. Selon les fauteuils roulants, les boucles d'arrimage peuvent avoir un aspect différent et ne pas se trouver exactement au même endroit par rapport à ce qui est illustré aux figures 1 et 2. Ces figures sont fournies à titre d'information uniquement.

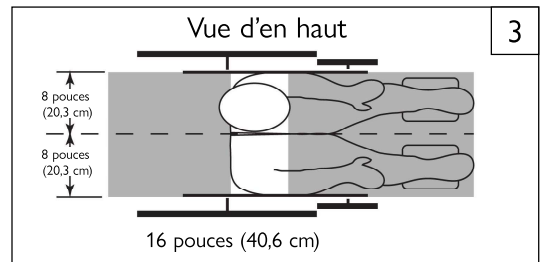


Repérez ce symbole sur votre fauteuil. Il indique les points de fixation de votre fauteuil conformément à la norme ANSI/RESNA (1998) V.1 - Section 19 ou ANSI/RESNA (2012) V.4 WC-19.

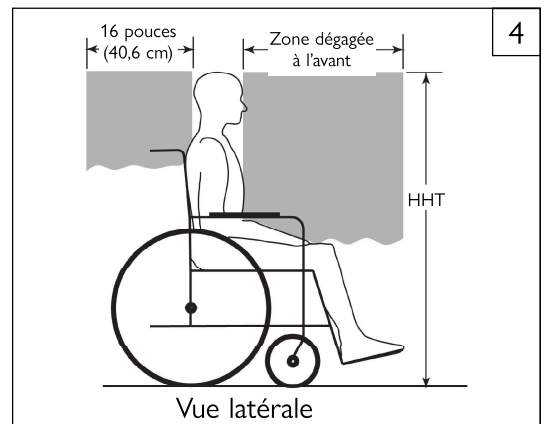
E. ZONES DÉGAGÉES POUR UN FAUTEUIL ROULANT TRANSPORTÉ À BORD D'UN VÉHICULE 3 4

⚠ AVERTISSEMENT

Le fauteuil roulant doit être orienté dans le sens de la marche pendant le déplacement à bord du véhicule automobile. Les **zones dégagées** recommandées autour de l'utilisateur de fauteuil roulant utilisant à la fois une ceinture sous-abdominale et une ceinture thoracique et/ou une ceinture sous-abdominale uniquement, sont indiquées dans les figures ci-contre, à droite.



1. **Zone dégagée à l'avant** (Figures 3 et 4) En l'absence de ceinture thoracique, la zone dégagée à l'avant devra être supérieure.
2. La **zone dégagée à l'avant** se mesure à partir du point le plus frontal de la tête de l'utilisateur. Elle est de 26 pouces (66 cm) en présence d'une ceinture sous-abdominale et d'une ceinture thoracique ou de 37 pouces (94 cm) avec une ceinture sous-abdominale uniquement.
3. L'exigence liée à la **zone dégagée à l'avant** peut ne pas être satisfaite si le fauteuil roulant est utilisé en guise de siège conducteur.
4. La **zone dégagée à l'arrière** (Figures 3 et 4) de 16 pouces (40,6 cm) se mesure à partir du point le plus en arrière de la tête de l'utilisateur. Cette zone doit être exempte de toute obstruction.
5. La **hauteur d'assise estimée** (HHT - Figure 4) depuis le sol jusqu'au haut de la tête de l'utilisateur du fauteuil roulant est comprise entre environ 47 pouces (119,4 cm) pour une femme adulte de petite taille et 61 pouces (155 cm) pour un homme adulte de grande taille.



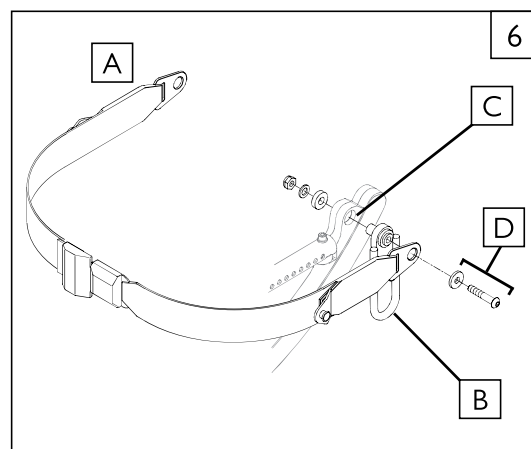
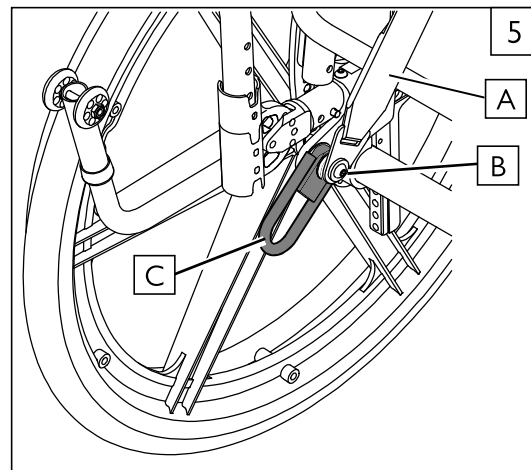
F. SÉCURISATION DE L'UTILISATEUR :**CEINTURE ARRIMÉE AU FAUTEUIL ROULANT** 5 6**⚠ AVERTISSEMENT**

Utilisez exclusivement un système de ceinture sous-abdominale conforme aux exigences de ANSI/RESNA WC-4 section 19 et de SAE J2249.

Les fauteuils roulants visés dans la présente brochure sont utilisés par des adultes et des enfants de plus de 23 kg (51 lb) et permettent la fixation d'une ceinture de contrainte sous-abdominale conforme aux exigences de ANSI/RESNA WC-4, Section 19. Ils peuvent être utilisés conjointement au système de contrainte à trois points (ceinture thoracique et sous-abdominale) des véhicules automobiles.

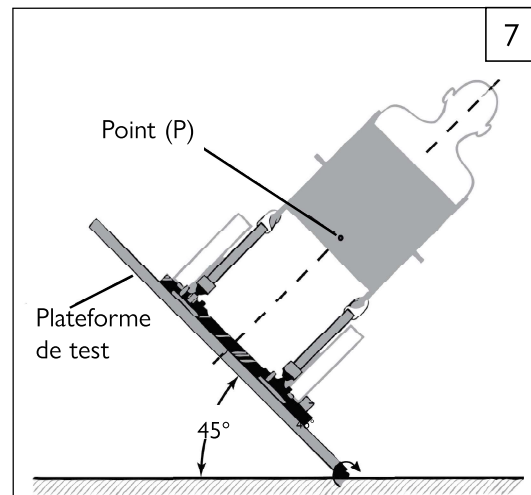
Il est recommandé d'utiliser les ceintures de maintien pelviennes arrimées au châssis du fauteuil ou au cadre du système d'assise pendant le trajet. Ces ceintures doivent être acheminées de sorte à ne pas entraver le bon positionnement des systèmes de contrainte homologués. La ceinture de maintien postural **N'EST PAS** destinée à protéger l'utilisateur en cas de collision, à moins d'être conforme aux exigences de la norme ANSI/RESNA WC-4, Section 19.

1. Installez la ceinture sous-abdominale (A) et la boucle (B) sur le point de fixation de la ceinture (C) arrimé au cadre du système d'assise du fauteuil roulant. À l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm, montez la boucle (B) sur la ceinture et serrez au couple de 16,3 Nm [144 po-lb]. Le boulon et la rondelle (D) de la ceinture sous-abdominale sont généralement fournis en fonction du modèle spécifique de fauteuil roulant.
2. Répétez l'étape 1 de l'autre côté.

**G. CLASSEMENTS D'UTILISATION ET DE FIXATION DES SANGLES ARRIMÉES AUX VÉHICULES** 7**⚠ AVERTISSEMENT**

Les fauteuils roulants visés dans la présente brochure ont globalement obtenu la mention « Bien » concernant leur stabilité latérale pendant qu'ils étaient arrimés à l'aide de sangles fixées au véhicule. Les mentions sont « Bien », « Acceptable » ou « Insuffisant » conformément à la Section 19, Clause 5.5 de la norme RESNA WC-4:2017. Le test de déplacement de la stabilité latérale au Point (P) est illustré à la figure 7. Les résultats obtenus pour le point (P) sont les suivants :

- Quickie 2 Lite = 15,9 mm « Bien »
- Quickie 2 = 10,5 mm « Bien »
- Quickie 2HD = 14,0 mm « Bien »
- Quickie IRIS = 16,5 mm « Bien »
- Quickie IRISHD = 23,9 mm « Acceptable »
- Zippie IRIS = 16,5 mm « Bien »
- Quickie Q7 = 15,7 mm « Bien »
- Quickie QRi = 13,0 mm « Bien »
- Quickie 5R = 13,0 mm « Bien »
- Quickie 7R = 15,7 mm « Bien »
- Quickie Nitrum = 12,9 mm « Bien »
- Zippie Sphynx = 12,9 mm « Bien »
- Zippie X'CAPE = 11,1 mm « Bien »



Vue de dos du fauteuil roulant avec mannequin arrimé sur une plateforme de test inclinée à 45°.

Concernant la simplicité de positionnement d'un système de contrainte à trois points arrimé à un véhicule, les mentions sont « Excellent », « Bien », « Acceptable » ou « Insuffisant » conformément à la Section 19, Annexe E.4.1 de la norme RESNA WC-4:2017. Les

résultats obtenus sont les suivants :

- Quickie 2 Lite = « Excellent »
- Quickie 2 = « Excellent »
- Quickie 2HD = « Excellent »
- Quickie IRIS = « Excellent »
- Quickie IRIS HD = « Insuffisant »
- Zippie IRIS = « Excellent »
- Quickie Q7 = « Bien »
- Quickie QRi = « Bien »
- Quickie 5R = « Bien »
- Quickie 7R = « Bien »
- Quickie Nitrum = « Bien »
- Zippie Sphynx = « Excellent »
- Zippie X'CAPE = « Excellent »

Concernant l'obtention d'un bon positionnement du système de contrainte à trois points, les mentions sont « Excellent », « Bien », « Acceptable » ou « Insuffisant » conformément à la Section 19, Annexe E.4.2 de la norme RESNA WC-4:2017. Les résultats obtenus sont les suivants :

- Quickie 2 Lite = « Excellent »
- Quickie 2 = « Excellent »
- Quickie 2HD = « Excellent »
- Quickie IRIS = « Excellent »
- Quickie IRIS HD = « Insuffisant »
- Zippie IRIS = « Excellent »
- Quickie Q7 = « Excellent »
- Quickie QRi = « Bien »
- Quickie 5R = « Bien »
- Quickie 7R = « Excellent »
- Quickie Nitrum = « Excellent »
- Zippie Sphynx = « Excellent »
- Zippie X'CAPE = « Excellent »

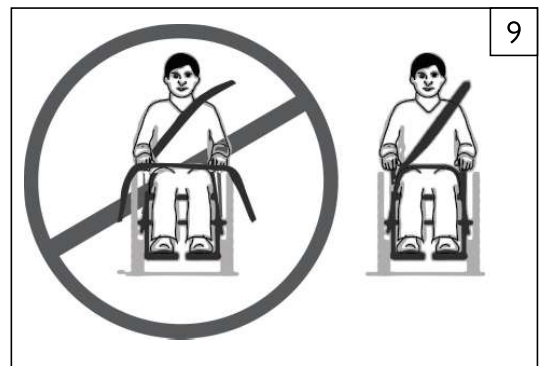
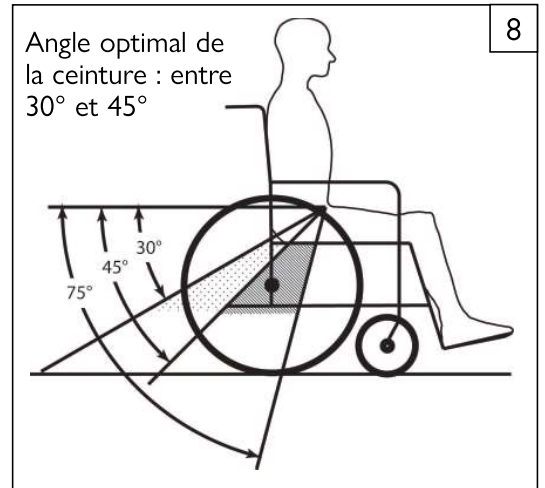
H. SYSTÈMES D'ASSISE**⚠ AVERTISSEMENT**

Ce fauteuil roulant a fait l'objet d'un test effectué à bord d'un véhicule automobile équipé d'un système d'assise monté en usine. Vérifiez toujours que le système d'assise assemblé en usine est correctement attaché au châssis du fauteuil roulant. Reportez-vous au manuel de l'utilisateur du système d'assise. Pour acheter une ceinture sous-abdominale compatible et testée, arrimée au fauteuil roulant, veuillez contacter le service client Sunrise au : 1-800-333-4000.

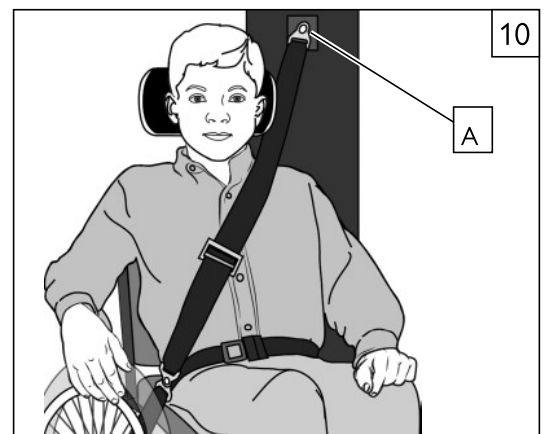
I. POSITIONNEMENT ADÉQUAT DE LA CEINTURE DE CONTRAINTE 8 9**⚠ AVERTISSEMENT**

L'angle de la ceinture sous-abdominale doit se trouver dans la zone de préférence comprise entre 45 ° et 75 ° à l'horizontal, ou dans la zone facultative comprise entre 30 ° et 45 ° à l'horizontal (Figure 8).

Il convient de prévoir un angle plus prononcé pour la ceinture sous-abdominale si celle-ci est destinée à servir à la fois de système de soutien de la posture et de ceinture de sécurité en cas de collision frontale. Les angles plus prononcés permettant de réduire l'écart vertical qui se forme entre l'utilisateur et la ceinture, diminuant ainsi le risque pour l'utilisateur de glisser sur son siège. Les angles plus prononcés réduisent la traction exercée par la ceinture thoracique sur la ceinture sous-abdominale et donc la pression exercée sur l'abdomen en cas de charge dynamique frontale.

**J. INSTALLATION ET PORT** 8 9 10

- a. La ceinture sous-abdominale doit être portée basse, sur l'avant du bassin.
- b. Passez la ceinture thoracique par-dessus l'épaule.
- c. Aucun composant, ni pièce du fauteuil, comme les accoudoirs ou les roues, ne doit éloigner la ceinture et empêcher son contact avec le corps.
- d. Vérifiez que la ceinture n'est pas entortillée.
- e. Réglez la ceinture le plus fermement possible en veillant toutefois à ne pas couper la circulation sanguine ni à entraver la respiration de l'utilisateur.
- f. En cas d'utilisation d'une ceinture thoracique, veillez à ce que le point d'ancrage (A) soit situé au-dessus et en retrait de l'utilisateur pour garantir un maintien adéquat durant le trajet.
- g. Passez la ceinture thoracique entre le cou et l'épaule et acheminez-la en travers de la poitrine, puis reliez-la à la ceinture sous-abdominale, au niveau de la hanche de l'utilisateur.



K. CONFIGURATIONS TESTÉES

Le Quickie 2 Lite a été testé dans la configuration spécifique de 16 pouces x 18 pouces (40,6 x 45,7 cm), 36 lb/16,3 kg, cannes de dos droits, garniture de dossier/siège standard, coussin, potences escamotables avec palettes composite et talonnières, roulettes avant en polyuréthane, fourches standard, roues arrière avec rayons et pneu à insert anti-crevaisson. Rayon de braquage minimum de 24 pouces (61 cm) et largeur minimum de demi-tour de 44,0 pouces (111,7 cm).

Le Quickie 2 a été testé dans la configuration spécifique de 16 pouces x 18 pouces (40,6 x 45,7 cm), 36 lb/16,3 kg, cannes de dos droits, garniture de dossier/siège standard, coussin, potences escamotables avec palettes composite et talonnières, roulettes avant en polyuréthane, fourches standard, roues arrière avec rayons et pneu à insert anti-crevaisson. Rayon de braquage minimum de 27 pouces (68,6 cm) et largeur minimum de demi-tour de 50,0 pouces (127 cm).

Le Quickie 2 HD a été testé dans la configuration spécifique de 18 pouces x 20 pouces (45,7 x 50,8 cm), 46 lb/20,9 kg, cannes de dos obliques, garniture de dossier/siège standard, coussin, potences escamotables avec palettes composite et talonnières, roulettes avant en polyuréthane, fourches standard, roues arrière avec rayons et pneu à insert anti-crevaisson. Rayon de braquage minimum de 27 pouces (68,6 cm) et largeur minimum de demi-tour de 50,0 pouces (127 cm).

Le modèle Quickie IRIS a été utilisé pour représenter le Quickie IRIS et le Zippie IRIS lors des tests.

Le Quickie / Zippie IRIS a été testé dans la configuration spécifique de 18 pouces x 18 pouces (45,7 x 45,7 cm), 61 lb/27,7 kg, cannes de dos droits, dossier rigide, plaque d'assise, coussin, potences escamotables avec palettes composite et talonnières, roulettes avant en polyuréthane, fourches, roues arrière en alliage de magnésium avec pneu à insert anti-crevaisson. Rayon de braquage minimum de 28,0 pouces (71,1 cm) et largeur minimum de demi-tour de 56,0 pouces (142,2 cm)

Le Quickie IRIS HD a été testé dans la configuration spécifique de 18 pouces x 20 pouces (45,7 x 50,8 cm), 69 lb/31,3 kg, cannes de dos droits, dossier rigide, plaque du siège, coussin, potences escamotables avec palettes inclinables en aluminium et talonnières, roulettes avant en polyuréthane, fourches, roues arrière en alliage de magnésium avec pneu à insert anti-crevaisson. Rayon de braquage minimum de 28,0 pouces (71,1 cm) et largeur minimum de demi-tour de 58,0 pouces (147,3 cm).

Le Q7 / Quickie 7R a été testé dans la configuration spécifique de 16 pouces x 18 pouces (40,6 x 45,7 cm), 24 lb/10,9 kg, cannes de dos droits, garniture de dossier/siège standard, coussin, repose-pieds tubulaires avec sangle pour mollet, roulettes avant en polyuréthane, fourches standard, roues arrière avec rayons et pneu à insert anti-crevaisson. Rayon de braquage minimum de 26 pouces (66 cm) et largeur minimum de demi-tour de 52,0 pouces (132,1 cm).

Le Quickie QRi / Quickie 5R a été testé dans la configuration spécifique de 16 pouces x 18 pouces (40,6 x 45,7 cm), 30 lb/13,6 kg, cannes de dos droits, garniture de dossier/siège

standard, coussin, repose-pieds tubulaires avec sangle pour mollet, roulettes avant en polyuréthane, fourches standard, roues arrière avec rayons et pneu à insert anti-crevaisson. Rayon de braquage minimum de 29,0 pouces (73,7 cm) et largeur minimum de demi-tour de 58,0 pouces (147,3 cm).

Le Quickie Nitrum a été testé dans la configuration spécifique de 16 pouces x 18 pouces (40,6 x 45,7 cm), 33 lb/15 kg, cannes de dos inclinables, garniture de dossier/siège standard, coussin, palette plateforme en aluminium, roulettes avant en polyuréthane, fourches standard, fourches multi-positions, roues arrière avec rayons et pneu à insert anti-crevaisson. Rayon de braquage minimum de 26 pouces (66 cm) et largeur minimum de demi-tour de 52,0 pouces (132,1 cm).

Le Zippie Sphynx a été testé dans la configuration spécifique de 16 pouces x 18 pouces (40,6 x 45,7 cm), 36 lb/16,3 kg, cannes de dos droits, garniture de dossier/siège standard, extension pour appui-tête, toile d'assise avec coussin, repose-jambes inclinables, palette inclinable en aluminium avec talonnières, roulettes avant en polyuréthane, fourches standard, roues arrière en alliage de magnésium avec pneu à insert anti-crevaisson. Rayon de braquage minimum de 40 pouces (101,6 cm) et largeur minimum de demi-tour de 48,0 pouces (122 cm).

Le Zippie X'CAPE a été testé dans la configuration spécifique de 14 pouces x 16 pouces (35,6 x 40,6 cm), 45 lb/20,4 kg, cannes de dos droits, garniture de dossier/siège standard, coussin, repose-jambes tubulaire avec sangle pour mollet, roues arrière avec pneu à insert anti-crevaisson, fourche en Carbotechnology, roulettes avant en polyuréthane. Rayon de braquage minimum de 25,0 pouces (63,5 cm) et largeur minimum de demi-tour de 38,0 pouces (96,5 cm).

I. INFORMATIONS SUR LA CONFORMITÉ EN MATIÈRE DE TEST

Les Quickie 2 (capacité maximale de 300 lb/136 kg), Quickie 2Lite, QRi, Q5R, Q7 et 7R (capacité maximale de 265 lb/120 kg), Quickie IRIS et Nitrum châssis Hybride (capacité maximale de 300 lb/136 kg), Quickie Nitrum châssis ouvert (capacité maximale de 275 lb/125 kg), Zippie IRIS (capacité maximale de 225 lb/102 kg), Zippie Sphynx (capacité maximale de 250 lb/113 kg), et Zippie X'CAPE (capacité maximale de 165 lb/75 kg), ont subi des essais de collision avec un mannequin de 172 lb/78 kg (50 % adultes de sexe masculin).

Les fauteuils Quickie 2 HD Heavy Duty (capacité maximale de 350 lb/159 kg) et Quickie IRIS HD Heavy Duty (capacité maximale de 400 lb/181 kg) ont subi des essais de collision avec un mannequin de 225 lb/102 kg (homme adulte du 95e centile).

Tous les fauteuils roulants visés ont été testés conformément à la norme ANSI/RESNA WC (1998) V.1- Section 19 et/ou ANSI/RESNA (2012) V.4 WC-19 - Exigences liées aux tests de collision frontale pour les fauteuils roulants.

REMARQUE :

ANSI = American National Standards Institute.

RESNA= Rehabilitation Engineering and Assistive Technology Society of North America.

Sunrise Medical S.r.l.
Via Riva, 20 – Montale
29122 Piacenza
Italia
Tel.: +39 0523 573111
Fax: +39 0523 570060
www.SunriseMedical.it

Sunrise Medical AG
Erlenauweg 17
CH-3110 Münsingen
Schweiz/Suisse/Svizzera
Fon +41 (0)31 958 3838
Fax +41 (0)31 958 3848
www.SunriseMedical.ch

Sunrise Medical AS
Delitoppen 3
1540 Vestby
Norge
Telefon: +47 66 96 38 00
post@sunrisemedical.no
www.SunriseMedical.no

Sunrise Medical AB
Neogatan 5
431 53 Mölndal
Sweden
Tel.: +46 (0)31 748 37 00
post@sunrisemedical.se
www.SunriseMedical.se

MEDICCO s.r.o.
H – Park, Heršpická 1013/11d,
639 00 Brno
Czech Republic
Tel.: (+420) 547 250 955
Fax: (+420) 547 250 956
www.medicco.cz
info@medicco.cz
Bezplatná linka 800 900 809

Sunrise Medical Aps
Mårkærvej 5-9
2630 Taastrup
Denmark
+45 70 22 43 49
info@sunrisemedical.dk
.SunriseMedical.dk

Sunrise Medical Australia
11 Daniel Street
Wetherill Park NSW 2164
Australia
Ph: +61 2 9678 6600
Email: enquiries@sunrisemedical.com.au
www.SunriseMedical.com.au

Sunrise Medical (US) LLC
North American Headquarters
2842 N. Business Park Avenue
Fresno, CA, 93727, USA
(800) 333-4000
(800) 300-7502
www.SunriseMedical.com



© 2024 Sunrise Medical (US) LLC
MK-100072 Rev. H

Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
D-69254 Malsch
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
www.SunriseMedical.de

Sunrise Medical Ltd.
Thorns Road
Brierley Hill
West Midlands
DY5 2LD
England
Phone: 0845 605 66 88
Fax: 0845 605 66 89
www.SunriseMedical.co.uk

Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga – Vizcaya
España
Tel.: +34 (0) 902142434
Fax: +34 (0) 946481575
www.SunriseMedical.es

Sunrise Medical Poland
Sp. z o.o.
ul. Elektronowa 6,
94-103 Łódź
Polska
Telefon: + 48 42 275 83 38
Fax: + 48 42 209 35 23
E-mail: pl@sunrisemedical.de
www.Sunrise-Medical.pl

Sunrise Medical B.V.
Defensiedok 20
3433 NE Nieuwegein
The Netherlands
T: +31 (0)30 – 60 82 100
F: +31 (0)30 – 60 55 880
E: info@sunrisemedical.nl
www.SunriseMedical.nl

Sunrise Medical HCM B.V.
Vossenbeemd 104
5705 CL Helmond
The Netherlands
T: +31 (0)492 593 888
E: customerservice@sunrisemedical.nl
www.SunriseMedical.nl
www.SunriseMedical.eu (International)

Sunrise Medical S.A.S
ZAC de la Vrillonnerie
17 Rue Mickaël Faraday
37170 Chambray-Lès-Tours
Tel : + 33 (0) 2 47 55 44 00
Email: info@sunrisemedical.fr
www.SunriseMedical.fr

Sunrise Medical Canada Inc.
237 Romina Drive, Unit 3
Concord , Ontario L4K 4V3
Canada
Phone: 1-800-263-3390
Fax: 1-800-561-5834
www.SunriseMedical.ca