

 Powered Wheelchair

 Fauteuil roulant électrique



Q50 R Carbon

Directions for Use

Notice d'utilisation


QUICKIE®

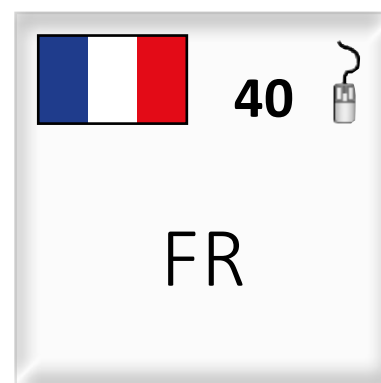
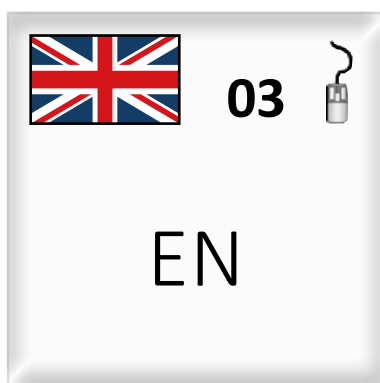
000690871.CA



This product complies with the standards set forth in EU and UK regulations. Options or accessories shown are available at extra cost.



Ce produit est conforme aux exigences des règlements de l'Union européenne et du Royaume-Uni. Les options ou accessoires illustrés sont disponibles en option.



If you have any queries about the use, maintenance or safety of your wheelchair, please contact your local approved Sunrise Medical service agent. If you do not know of an approved dealer in your area or have any other questions please write or telephone:

Sunrise Medical Canada Inc.
237 Romina Drive, Unit 3
Concord , Ontario L4K 4V3
Canada
Phone: 1-800-263-3390
Fax: 1-800-561-5834
www.SunriseMedical.ca

Contents

1.0 User information	4
1.1 This user manual	4
1.2 For further information.....	4
1.3 Packaging.....	4
1.4 Symbols used in this manual.....	5
2.0 Safety	6
2.1 Symbols and labels used on the product.....	6
2.2 Safety: Temperature.....	6
2.3 Safety: Moving parts, (Fig.2.6).....	7
2.4 Safety: Electromagnetic radiation.....	7
2.5 Electromagnetic interference (EMI)	8
2.6 Safety: Choking hazard.....	10
2.7 Safety: Using a (vehicle mounted) wheelchair lift.....	10
2.8 Safety: Lifting the wheelchair	10
3.0 Intended use of the wheelchair.....	11
3.1 Area of application: The user	11
3.2 Area of application: The user environment.....	12
4.0 Setting up the wheelchair	13
4.1 Assembling	13
4.2 Adjusting.....	14
4.3 Operating.....	14
4.4 Folding.....	15
4.5 Control system programme	15
4.6 Lap strap / seating positioning belt	16
5.0 Using the wheelchair	17
5.1 Checking wheelchair before use.....	17
5.2 Joystick	18
5.3 Making a transfer	18
5.4 Driving the wheelchair.....	19
5.5 Curves.....	19
5.6 Braking & Emergency stop.....	19
5.7 Driving on a slope.....	20
5.8 Obstacles & kerbs:.....	21
5.9 Pushing the wheelchair.....	22
6.0 Batteries, charging and range	23
6.1 Usage of Battery.....	23
6.2 Usage of Charger	23
6.3 Charging batteries:	24
6.4 The range of your vehicle:.....	25
6.5 Battery warranty:	26
6.6 Replacing batteries.....	26
6.7 Air Transportation of the wheelchair.....	26
6.8 Disconnecting batteries for air transport.	27
6.9 Transportation in vehicles:.....	27
6.10 Special transport requirements	28
6.11 General transport warnings.....	28
7.0 Fault analysis and troubleshooting.....	29
8.0 Maintenance & cleaning	30
8.1 Maintenance	30
8.2 Tyre maintenance and pressures	31
8.2.1 Tyre wear	31
8.2.2 Drive wheel repair	32
8.3 Wheels & tyres maintenance.....	33
8.4 Cleaning and disinfection	34
8.5 Medium to long term storage:	34
9.0 Disposal	35
10.0 Trouble shooting	36
11.0 Technical specifications: Applicable norms / standards	36
12.0 Warranty	38
13.0 Nameplate	39

Dealer signature and stamp

1.0 User information

Thank you for purchasing your wheelchair from Sunrise Medical. As a part of ongoing product improvement initiatives, your product may change without notice. However, any changes to information provided for existing users shall be clearly communicated if they are safety critical. Further, not all features and options offered are compatible with all configurations of the wheelchair. All dimensions are approximate and may be subject to change. The intended lifetime of this product is 5 years. Please DO NOT use or fit any 3rd party components to the wheelchair unless they are officially approved.

1.1 This user manual

This user manual will help you to use and maintain your wheelchair safely.

Do not use your wheelchair until this entire manual and all relevant booklets have been read and understood!

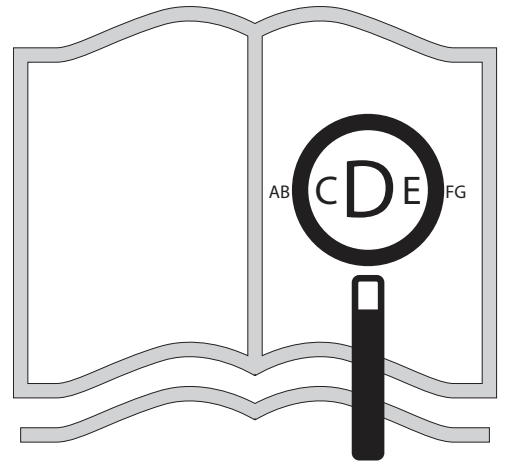
If one of the user manuals was not included with your wheelchair, please contact your dealer immediately.

1.2 For further information

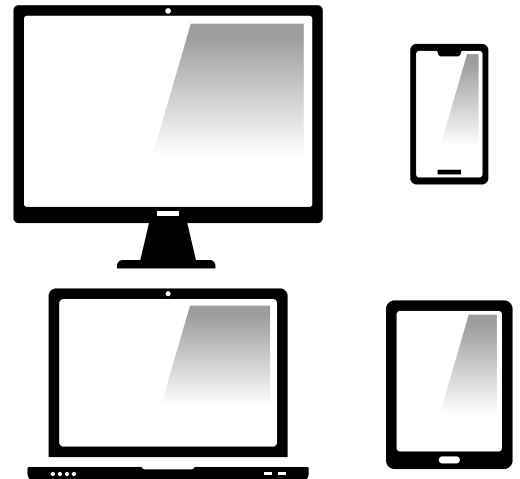
Please contact your local, authorized Sunrise Medical dealer if you have any questions regarding the use, maintenance or safety of your wheelchair. In case there is no authorized dealer in your area or you have any questions, contact Sunrise Medical either in writing or by telephone.

1.3 Packaging

For air transport approval for your wheelchair, you must retain the original product packaging that your wheelchair is supplied with. It will be necessary to repack your wheelchair in the original box to comply with the air travel certification.






If you are visually impaired, this document can be viewed in PDF format at www.SunriseMedical.co.uk





or alternatively is available on request in large text.



1.4 Symbols used in this manual

 DANGER!	Potential risk of injury or serious injury or death
 WARNING!	Potential risk of injury
 CAUTION!	Potential damage to equipment

 As the Authorised Representative, SUNGO EUROPE B.V., declares that this product conforms to the Medical Device Regulation (2017/745).

 As the Authorised Representative, SUNGO CERTIFICATION COMPANY LIMITED, declares that the product conforms to the UK Medical Devices Regulation 2002 No. 618.

NOTE:

General user advice.

Not following these instructions may result in physical injury, damage to the product or damage to the environment!

Notice to the user and/or patient: Any serious incident that has occurred in relation to the device should be reported to the manufacturer and the competent authority of the Member State in which the user and/or patient is established.

Special adaptations

Sunrise Medical strongly recommends that in order to ensure that your product operates, and performs as intended by the manufacturer; all the user information supplied with your product is read and understood, before the product is first used.

We also recommend that the user information is not discarded after reading it, but it is kept safely stored for future reference.

Medical Device Combinations

It may be possible to combine this Medical device with one or more other Medical Device or other product. All combinations listed have been validated to meet the General Safety and Performance Requirements, Annex I Nr. 14.1 of the Medical Device Regulation 2017/745.

2.0 Safety

Follow the instructions carefully next to these warning symbols! Not paying careful attention to these instructions could result in physical injury or damage to the wheelchair or the environment. Wherever possible, safety information is provided in the relevant chapter.

2.1 Symbols and labels used on the product

The signs, symbols and instructions affixed to the wheelchair comprise part of the safety facilities. They must never be covered or removed. They must remain present and clearly legible throughout the entire lifespan of the wheelchair.

Replace or repair all illegible or damaged signs, symbols and instructions immediately. Please contact your dealer for assistance.

Fig. 2.1. Warning – Danger of finger entrapment

Fig. 2.2. Freewheel mechanism

Fig. 2.3. The serial number and information label, (example only).

Fig. 2.4. UK Responsible Person and EC REP label (example only).

Fig. 2.5. Location of Serial Number Label (*overleaf*)

2.2 Safety: Temperature

WARNING!

- Avoid physical contact with the wheelchair's motors at all times. Motors are continuously in motion during use and can reach high temperatures. After use, the motors will cool down slowly. Physical contact could cause burns. Allow the motors after using at least 30 min. to cool down.
- If you do not use the wheelchair, ensure that it is not exposed to direct sunlight for lengthy periods of time. Certain parts of the wheelchair, such as the seat, the back and the armrests can become hot if they have been exposed to full sunlight for too long. This may cause burns or allergic reactions to the skin.



Fig. 2.1



Fig. 2.2

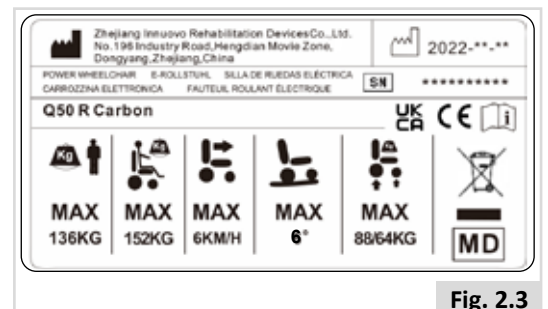


Fig. 2.3



Fig. 2.4

2.3 Safety: Moving parts, (Fig.2.6)

⚠ DANGER!

A wheelchair has moving and rotating parts. Contact with moving parts may result in serious physical injury or damage to the wheelchair. Contact with the moving parts of the wheelchair should be avoided.

- Wheels (turning and castor)
- Backrest folding latch (Fig. 2.6)
- Swing-away bracket of the controller

2.4 Safety: Electromagnetic radiation

⚠ CAUTION!

The standard version of your electric wheelchair has been tested on the applicable requirements with respect to electromagnetic radiation (EMC requirements) In spite of these tests:

It cannot be excluded that electromagnetic radiation may have an influence on the wheelchair. For example:

- mobile telephony
- large-scale medical apparatus
- other sources of electromagnetic radiation
- It cannot be excluded that the wheelchair may interfere with electromagnetic fields. For example:
 - shop doors
 - burglar alarm systems in shops
 - garage door openers

In the unlikely event that such problems do occur, we request that you notify your dealer immediately.

⚠ DANGER!

- When operating two-way radio, walkie-talkies, C.B., Amateur radio, public mobile radio and other powerful transmitting devices the wheelchair should be brought to a halt and turned off.
- The operation of cordless, mobile telephones and cell phones including hands-free devices is permitted but if abnormal operation of the wheelchair is encountered then the chair must be brought immediately to a halt and turned off.

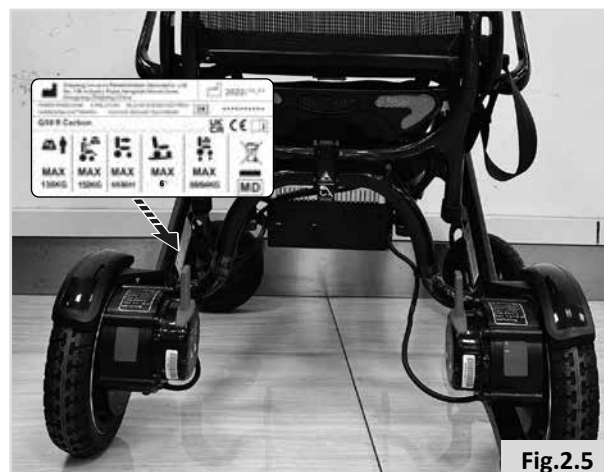


Fig.2.5

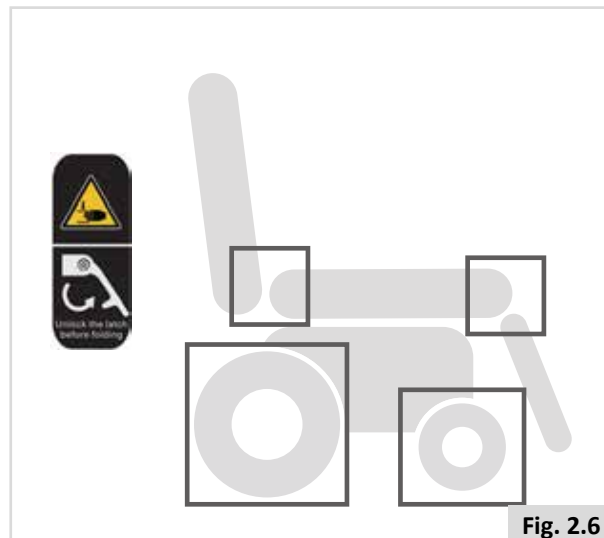


Fig. 2.6

2.5 Electromagnetic interference (EMI)



Electromagnetic interference is from external electromagnetic wave energy (like radios, TV transmission stations, CB radio waves, garage door starters, radio phones, etc.). Electromagnetic interference may affect the control system of the power wheelchair. Some interference may lead to the brake failure, power on automatically, or steering failure, also may lead to the permanent damages to the control systems. Below cables information are provided for EMC reference.

Cable	Max. cable length, shielded / unshielded		Number	Cable classification
AC Power Line	1m	Shielded	1 set	AC Power
DC Power Line	1m	Shielded	1 set	DC Power

- Important information regarding Electro Magnetic Compatibility (EMC)
- This electrical medical equipment needs special precautions regarding EMC and needs to be put into service according to the EMC information provided in the user manual; The equipment conforms to this IEC 60601-1-2:2014 standard for both immunity and emissions. Nevertheless, special precautions need to be observed:
- The equipment with ESSENTIAL PERFORMANCE, has been designed to be used to be in an indoors environment.

ESSENTIAL PERFORMANCE:

- **WARNING:** Use of this equipment adjacent with other equipment should be avoided because it could result in improper operation. If such use is necessary, this equipment and the other equipment should be observed to verify that they are operating normally.
- The use of accessories, transducers and cables other than those specified or provided by the manufacturer of this equipment could result in increased electromagnetic emissions or decreased electromagnetic immunity of this equipment and result in improper operation.
- **WARNING:** Portable RF communications equipment (including peripherals such as antenna cables and external antennas) should be used no closer than 30 cm (12 inches) to any part of the Q50 R Carbon, including cables specified by the manufacturer. Otherwise, degradation of the performance of this equipment could result.
- **WARNING:** If the wheelchair is being used near (e.g. less than 1.5 km from) AM, FM or TV broadcast antennas, before using this equipment, it should be observed to verify that it is operating normally to assure that the equipment remains safe with regard to electromagnetic disturbances throughout the expected service life.
- When the AC input voltage is interrupted, the equipment will stop battery charging and if the power supply restored, it could be recovered automatically.

EMI Compliance table (Table 1)

Table 1 - Emission

Phenomenon	Compliance	Electromagnetic environment
RF emissions	CISPR 11 Group 1, Class B	Home healthcare environment
Harmonic distortion	IEC 61000-3-2 Class A	Home healthcare environment
Voltage fluctuations and flicker	IEC 61000-3-3 Compliance	Home healthcare environment

EMS Compliance table (Table 2 -5)

Table 2 - Enclosure Port

Phenomenon	Basic EMC standard	Immunity test levels Home healthcare environment
Electrostatic discharge	IEC 61000-4-2	±8 kV contact ±2kV, ±4kV, ±8kV, ±15kV air
Radiated RF EM field	IEC 61000-4-3	20V/m 26MHz-2.5GHz 80% AM at 1kHz 10V/m 80MHz-2.7GHz 80% AM at 1kHz
Proximity fields from RF wireless communications equipment	IEC 61000-4-3	Refer to table 3
Rated power frequency magnetic fields	IEC 61000-4-8	30 A/m 50 Hz or 60Hz

Table 3 – Proximity fields from RF wireless communications equipment

Test frequency (MHz)	Band (MHz)	Immunity test levels Home healthcare environment
385	380 - 390	Pulse modulation 18Hz, 27V/m
450	430 - 470	FM, ± 5 kHz deviation, 1kHz sine, 28V/m
710	704 - 787	Pulse modulation 217Hz, 9V/m
745		
780		
810	800 - 960	Pulse modulation 18Hz, 28V/m
870		
930		
1720	1700 - 1990	Pulse modulation 217Hz, 28V/m
1845		
1970		
2450	2400 - 2570	Pulse modulation 217Hz, 28V/m
5240	5100 - 5800	Pulse modulation 217Hz, 9V/m
5500		
5785		

Table 4 - Input a.c. power Port

Phenomenon	Basic EMC standard	Immunity test levels Home healthcare environment
Electrical fast transients/burst	IEC 61000-4-4	± 2 kV 100kHz repetition frequency
Surges Line-to-line	IEC 61000-4-5	± 0.5 kV, ± 1 kV
Conducted disturbances induced by RF fields	IEC 61000-4-6	0% UT; 0.5 cycle At 0°, 45°, 90°, 135°, 180°, 225°, 270° and 315°
		0% UT; 1 cycle and 70% UT; 25/30 cycles Single phase: at 0°
Voltage interruptions	IEC 61000-4-11	0% UT; 250/300 cycles UT=rated input voltage

Table 5 - Signal input/output parts Port

Phenomenon	Compliance	Electromagnetic environment
Electrostatic Discharge	IEC 61000-4-2	± 8 kV contact ± 2 kV, ± 4 kV, ± 8 kV, ± 15 kV air

2.6 Safety: Choking hazard



This mobility aid uses small parts which under certain circumstances may present a choking hazard to young children.

2.7 Safety: Using a (vehicle mounted) wheelchair lift

Wheelchair lifts are used in vans, buses and buildings to help you move from one level to another.



- Ensure that the user and all carers fully understand the lift manufacturer's instructions for using the passenger lift.
- Never exceed the lift manufacturer's recommended safe working load and load distribution guidance.
- Always turn off all power when you are on the lift. If you fail to do so, you may touch the joystick by accident and cause your chair to drive off the platform. Be aware that a roll-stop at the end of the platform may not prevent this.
- Always position the user securely in the chair to help avoid falls while on the lift.
- Always ensure the chair is in drive mode when using passenger lift (wheels locked not in freewheel mode).

2.8 Safety: Lifting the wheelchair



- Do not lift this seating system by any parts that are removable, doing so may result in damage to the seating system or injury to the user.

3.0 Intended use of the wheelchair

General description

The Q50 R Carbon is a power wheelchair. The design allows you to have an ideal driving experience indoors as well as outdoors. Due to its design and simplicity, the Quickie Q50 R Carbon is a perfect choice for easy service, refurbishment and recycle requirements.

The Q50 R Carbon series fulfils individual preferences, needs or circumstances and is available in the following configurations:

- Rear wheel drive (RWD): Q50 R Carbon

3.1 Area of application: The user

Power wheelchairs are exclusively for a user who is unable to walk or has limited mobility, for their own personal use indoors and outdoors. Driving a powered wheelchair requires cognitive, physical and visual skills. The user must be able to estimate and correct the results of actions when operating the wheelchair.

The wheelchair cannot transport more than 1 person at a time. The maximum weight limit (includes both the user and any weight of accessories fitted to the wheelchair) is marked on the serial number label, which is affixed to the chassis of the chair (Fig. 2.9).

The user must be informed of the contents of this user manual before driving the wheelchair. In addition, the user of the wheelchair must be given thorough instruction by a qualified specialist before he or she participates in traffic. The first sessions in the wheelchair should be practiced under supervision of a trainer/advisor.

Indications

The Q50 R Carbon can be used by those who cannot walk or have limited mobility because of:

- Paralysis
- Loss of extremity (leg amputation)
- Extremity defect/deformity
- Joint contractures/joint injuries
- Illnesses such as heart and circulation deficiencies, disturbance of equilibrium or cachexia as well as for elderly people who still have strength in the upper body.

Contraindications

The wheelchair shall not be used in case of:

- Perception disorder
- Imbalance
- Seating disability

Fig. 3.1



Please note that driving a wheelchair requires sufficient cognitive, physical and visual skills. The user must be able to assess the effects of actions during the operation of the wheelchair and, if necessary, to correct them. These capabilities and the safe use of the additionally attached components cannot be assessed by Sunrise Medical. The manufacturer cannot accept any liability for any damage resulting from this.

Please refer to the operating instructions of the wheelchair and the additionally mounted components. Instruct the user in the safe use of the wheelchair and the additionally mounted components. Inform users of specific warnings that need to be read, understood, and respected.

Basic Components (Fig.3.1).

- | | |
|----------------|-----------------|
| 1. Push handle | 7. Seat cushion |
| 2. Joystick | 8. Battery box |
| 3. Armrest | 9. Foot rest |
| 4. Frame | |
| 5. Drive wheel | |
| 6. Back rest | |

⚠ WARNING!

- If you are under the influence of medicines that can have an effect on your ability to drive, you are not permitted to drive a wheelchair.
- Adequate vision is required in order to safely operate a wheelchair in the user situation concerned.
- Not more than one person at a time can be seated in the wheelchair.
- Do not allow children to ride in the wheelchair unsupervised.

⚠ CAUTION!

- The user of the wheelchair is at all times completely responsible for complying with the applicable local safety regulations and guidelines.

3.2 Area of application: The user environment

This wheelchair has been designed for indoor use (EN12184 (2014) Class A). If driving the wheelchair outdoors, drive only on paved roads, pavements, footpaths and bicycle paths. The speed must be adapted to suit the environment.

⚠ WARNING!

- Drive carefully on slippery roads resulting from rain.
- When driving at higher speeds you must be extra careful. Select a lower maximum speed indoors, on the pavement and in pedestrian areas.
- Do not drive off high obstacles.
- Do not attach a weight to the wheelchair without the approval of a qualified specialist. This may negatively affect the stability of the product.

⚠ CAUTION!

- Prevent the wheelchair from coming into contact with sea water: sea water is caustic and may damage the wheelchair.
- Prevent the wheelchair from coming into contact with sand: sand can permeate into the moving parts of the wheelchair, causing extensive wear on these parts.
- Do not use the wheelchair if temperatures are below: -25°C or above $+50^{\circ}\text{C}$.
- Do not open doors using the footrest.
- Do not push and/or tow any objects with the wheelchair.
- Do not drive through puddles of water.

(Please refer to Fig 3.2)

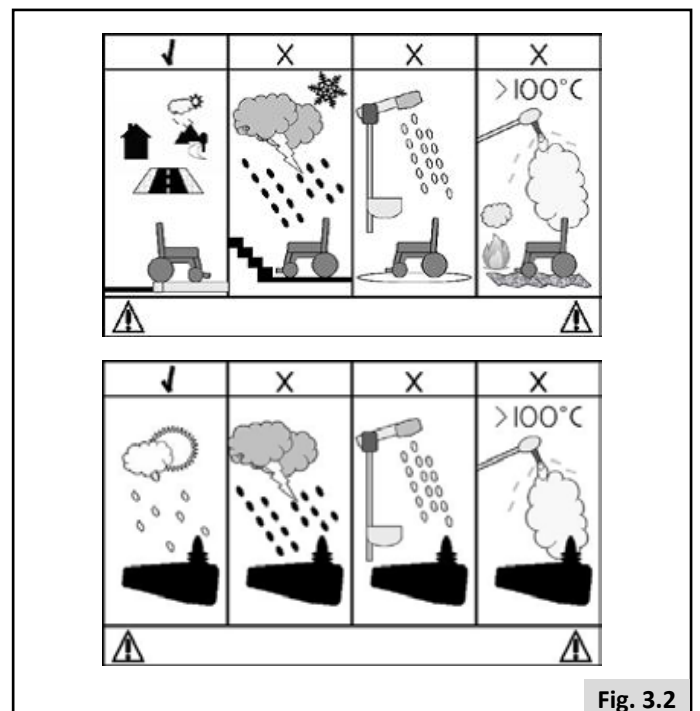


Fig. 3.2

4.0 Setting up the wheelchair

4.1 Assembling

Open the packaging box, take out the wheelchair and remove the protective padding. Firstly open the footrest, take out the battery and insert it fully into the battery rail. When you hear a “click”, this indicates the battery is installed in place (Fig. 4.1 - 4.2). Release Velcro strap wrapped around push handle (Fig.4.3 - 4.4). Then with one hand on the seat cushion and one on the backrest, unfold the wheelchair. (Fig. 4.5 - 4.6). When you hear another “click”, it indicates that the latch has fixed onto the locking pin (Fig. 4.7), and the wheelchair has been unfolded.

WARNING!

When inserting the battery, make sure that the battery clip has clicked into place to prevent the battery falling out. If it is difficult to insert the fixing clip into the battery, you can pull the fixing clip open by hand, then insert the battery. Please make sure that the clip “clicks” into place.

WARNING!

After unfolding the wheelchair, please check the latch has located and secured the backrest locking pin (Fig. 4.7). Please only sit in the wheelchair once this has been fixed. Otherwise, it will damage the wheelchair and could cause personal injury.



Fig. 4.1



Fig. 4.2



Fig. 4.3



Fig. 4.4



Fig. 4.5



Fig. 4.6



Fig. 4.7

4.2 Adjusting

4.2.1 Joystick Installation and Adjusting

The joystick can be adjusted to the most comfortable position for the user. When adjusting it, please loosen the knob located on the armrest and then the joystick can be moved forwards or backwards to its desired position. When at the desired position, please tighten the joystick firmly. (Fig. 4.8).



Fig. 4.8

4.2.2 Anti-tip wheels

Anti-tip wheels are a safety device to prevent the wheelchair from tipping backwards when driving on a slope (Fig. 4.9). Please do not adjust these.



Fig. 4.9

4.2.3 Adjusting freewheel

There are a set of levers attached to the driving motors. When the lever is located at A, the wheelchair will be in drive mode, which can only be operated with power. When the lever is located at B, the wheelchair will be in freewheel mode, which can only be pushed by hand. (Fig. 4.10)

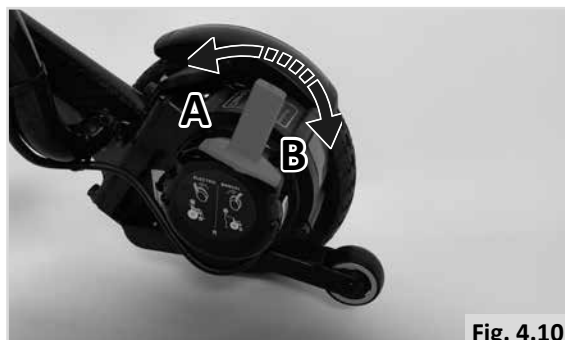


Fig. 4.10

WARNING!

When the wheelchair is in manual mode, do not use your wheelchair unless getting help from your assistant. Otherwise, it may result in personal injury. Do not use your wheelchair in manual mode when it is on an incline. Otherwise, the wheelchair will roll down the slope and may cause personal injury.

4.2.4 Adjusting Armrests

For the convenience of getting on/off the wheelchair for people, the armrest can be flipped up. To flip up the armrest, just press the lock button under the armrest, whilst pushing the armrest up (Fig. 4.11). To push the armrest down, reverse this process.



Fig. 4.11

4.3 Operating

4.3.1 Preparation before operation

- Make sure that the wheelchair is in drive mode and only get in and out of the wheelchair when the power is off.
- Please fold out the footrest first then hold the armrest to sit on the wheelchair; Do not get off the wheelchair by stepping on the footrest. Otherwise this may cause personal injury.

4.3.2 Practice before operation

- Find a spacious place and have an assistant to help you practice until you have enough confidence to operate it.
- Be certain to shut down the power when you get on and off the chair.
- Set the speed control button to the speed you want.
- We recommend that you set the lowest speed setting until you can operate the electric wheelchair skillfully.
- Practice stopping, moving forward and backward. If you are assisting, make sure you are comfortable and confident with the operation of the wheelchair.

4.4 Folding

When the wheelchair needs to be folded, please pull up the latch at the rear of the backrest whilst pushing the backrest forward (Fig. 4.12). Then with one hand on the seat cushion and one on the backrest, fold the wheelchair. With the wheelchair body folded in place, flip up the footrest, the wheelchair can be placed standing up (Fig. 4.13 - 4.16)

To keep the frame compact when lifting the wheelchair, apply the velcro strap and pull it tight so that the wheelchair doesn't collapse (Fig. 4.15).

4.5 Control system programme

This wheelchair is equipped with a control system that can be programmed by adjusting settings within the system. This is a specialized job that needs training and can only be adjusted with professional software. The end user is not allowed to adjust these settings.

DANGER!

The incorrect setting of the parameters for the control system may result in injury. Settings must be made by qualified specialists.



Fig. 4.12



Fig. 4.13



Fig. 4.14



Fig. 4.15



Fig. 4.16

4.6 Lap strap / seating positioning belt

DANGER! / WARNING!

- This product is only to be used to position a single person in a wheelchair.
- Lap straps are not suitable for transit purposes, approved occupant restraint systems must be used.
- Failure to heed these warnings may result in severe injury or death.
- Ensure that the carer or attendant is trained in the correct operation of the belts.
- Poorly fitted belts may lead to delays, if an emergency situation occurs.

Positioning a person with a lapstrap

- Adjust the lap strap to suit, leaving no more than a hand's width gap for comfort and safety (Fig 4.17).
- The hand clearance should be with the lap strap under normal tension and not allow large gaps or loops.
- Generally, the lap strap should be fixed so that the straps sit at an angle of approximately 45° (Fig. 4.18), and when correctly adjusted should not allow user to slip down in the seat.
- Place the strap loosely across the seat with the opening end of the buckle facing to the right for a left-handed person and to the left for a right-handed person. Pass the other ends of the strap through the gap between the backrest posts and the backrest.

DANGER! / WARNING!

- Always make sure that the lap strap is correctly secured and adjusted prior to use.
- If a strap is too loose it could cause the user to slip down and cause serious injury.
- Check lap strap and securing components at regular intervals for any signs of fray or damage. Replace if necessary.
- When servicing, check for correct operation of the release buckle and for any signs of wear on the material or plastic brackets.

Regular Checks/Activities:

- As with all positioning components, there is a need for corrective adjustments as the person changes their seating position over time.
- Check the belts regularly for correct fitting, to ensure the safety and comfort of the user.

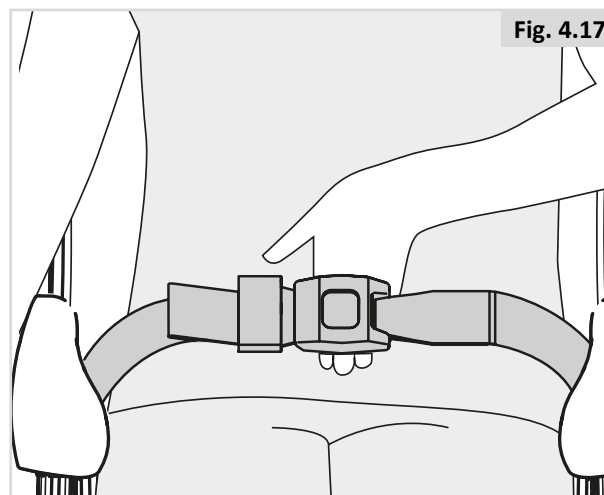


Fig. 4.17

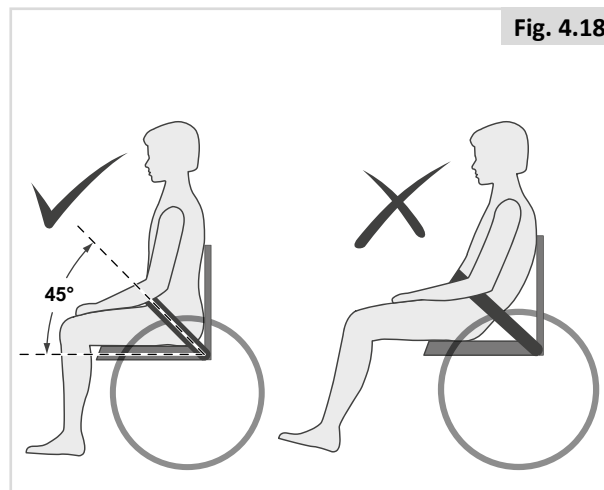


Fig. 4.18

5.0 Using the wheelchair

DANGER!

- Be aware that you may need to adjust the controller settings of your system.
- Consult your authorised dealer to adjust the control settings immediately if you notice any change in your ability to:

1. Control the joystick
2. Hold your torso erect
3. Avoid running into objects.

5.1 Checking wheelchair before use

Perform the following daily check routine before driving:

CAUTION!

Checking wheels

- Are the wheels sufficiently secured (Chapter 8.2).

Checking the battery

- Before using your vehicle for the very first time, please charge your battery for a period of 24 hours.
- Are the batteries sufficiently charged? The green lights on the battery indicator must be on.

Checking remote

- With the control system switched off, check that the joystick is not bent or damaged and that it returns to the centre when you push and release it.

Checking free wheel lever

- Ensure that the free wheel lever has been set to 'drive'.

Checking seating

- Ensure that all the cushions are in place.
- Visually inspect the wheelchair to make sure the leg rests, armrests etc. are correctly positioned and attached to the wheelchair and all fasteners are sufficiently tightened.

Checking clothing on potential entrapment

- When operating the wheelchair, ensure that your clothing does not hamper the wheelchair (i.e. too long). Before use, always check if your clothing or accessories do not come into contact with the wheels or and other moving and/or rotating parts in which they could become entangled.

Checking weather conditions

- In winter, batteries have a reduced capacity. During a period of light frost, the capacity is roughly 75% of the normal capacity. At temperatures below -5°C this will be roughly 50%. This will reduce your range of action.

WARNING

Avoid wearing loose cuffs/sleeves when operating joystick as the joystick could get caught up.

WARNING

If the foot plate rubs on the floor during use please be aware this may make the front edge sharp and therefore lead to injury. Therefore handle with care and replace the footrest if it becomes sharp.

5.2 Joystick

All the electronic components to control the wheelchair are integrated to the joystick (Fig. 5.1). The joystick is located on one of the armrests and is connected together to the power box with motors and battery.

- **Power Switch:** switches powerchair on and off. Do not stop the wheelchair driving by using the switch unless there is an emergency, otherwise it will shorten the life of the wheelchair drive components.
- **Joystick Lever:** The main function of the joystick is to control the direction and speed of the wheelchair. The joystick is pushed from its central position. When it is released, it will automatically reset and decelerate.
- **Horn Button:** Press this button, the horn will sound.
- **Speed increase Button and Speed decrease Button:** After turning on the power, the speed indicator displays the current maximum driving speed, and will increase or decrease by one bar with each press on the speed increase button or speed decrease button. The quantity of displayed bars represents the current maximum speed.
- **Charger Socket:** This socket can be used only for wheelchair charging (Fig. 5.2) Do not use the socket to supply power to any other electrical device. Otherwise, it may damage the wheelchair's control system or its E.M.C (electromagnetic compatibility) performance.

5.3 Making a transfer

Sunrise Medical recommend that you consult your healthcare professional for assistance in developing your personal front or side transfer technique to best suit your needs and avoid any personal injury.

Preparing for a forward transfer:



DANGER!

It is dangerous to transfer on your own. It requires good balance and agility. Be aware that there is a point during every transfer when the seating system seat is not below you.



Fig. 5.1

Joystick Components (Fig.5.1).

1. Power switch
2. Battery indicator
3. Speed indicator
4. Speed decrease button
5. Speed increase button
6. Joystick lever



Fig. 5.2

5.4 Driving the wheelchair

WARNING

- The user of the wheelchair is at all times completely responsible for complying with the applicable local safety regulations and guidelines.

Powered wheelchairs are driven by means of a controller.

1. Switch on the controller.
2. Set the maximum speed limit.
3. Move the joystick in the direction in which you would like to go.
4. Moving the joystick even further forwards will cause the wheelchair to drive faster.

Road use

This product is approved for indoor use. Please show the utmost consideration for the other traffic on the road if used outdoors.

DANGER!

- Remember that the last thing a car or lorry driver expects to see is a wheelchair backing off the kerb into the road.
- If in any doubt, do not risk crossing the road until you are certain that it is safe.
- Always cross the road as quickly as possible, there may be other traffic.
- Ensure that there are no objects in your path that could possibly become lodged in your chair mechanism or in the spokes of the rear wheels. This could cause the chair to come to a sudden stop.
- Riding over drains or grids could cause the wheelchair castors or wheels to become lodged, causing the chair to come to a sudden stop.

Adverse conditions:

Please be aware that when driving your wheelchair in adverse conditions, e.g. on wet slippery surfaces, you may experience a reduction in the grip and traction of your wheelchair.

DANGER!

- We recommend you take extra precautions in these conditions, particularly on slopes; your wheelchair could become unstable or skid causing possible injury. This product is approved for indoor use.
- When you are using a Powered Wheelchair take extra care with loose or long items of clothing. Moving parts, such as wheels, can be potentially dangerous or even fatal if clothing becomes entangled.

NOTE :

Extreme variances in temperature may trigger the self protect mechanism in the control system. If this occurs the control system will temporarily shut down to prevent damage to the electronics or the wheelchair.

5.5 Curves

DANGER!

Full speed turns should not be attempted. If you need to turn sharply you must reduce your speed with the joystick or speed setting. This is particularly important when travelling across or down a slope. Disregarding this advice could lead to your wheelchair tipping over.

5.6 Braking & Emergency stop

There are three ways to stop your wheelchair:

- Simplest and safest way to stop the wheelchair is to release the joystick. This will bring the chair to a halt in a controlled manner.
- Pulling back the joystick will break the chair abruptly with a fast stop.
- Switching the control system off whilst the chair is in motion will also bring the chair to a halt.

WARNING!

- Switching the control system off is only to be used in an emergency situation as the stopping action is very abrupt.

5.7 Driving on a slope

Your wheelchair has been designed and tested to allow its use on slopes or gradients of 6°.

Q50 R Carbon: 6° (10.5%) in standard configuration.

DANGER!

- Stopping distances on slopes can be significantly longer than on level ground.

DANGER!

- In certain circumstances your wheelchair could become unstable.
- Before attempting to climb or descend a slope or a kerb, caution should be taken when using your body for a counter balance weight.
- To improve stability lean forward when driving uphill, with the seat and back in an upright position.
- Alternatively sit in an upright position when travelling in a forward, downhill direction or recline the seat backwards.
- If you are in any doubt about the capabilities of your wheelchair on a slope then do not attempt to drive up or down the slope/kerb; try to find an alternative route.

Gradients: ascents:

WARNING!

- When going uphill, keep the chair moving.
- Steer by carefully moving the joystick forwards making slight Left and Right adjustments as you go.
- If you have stopped on a hill, you should start slowly.
- If necessary lean forward.

Gradients: descents:

On descents, it is important not to let the wheelchair accelerate beyond its normal level of ground speed.

DANGER!

- Proceed slowly down steep descents, (below the speed of 5kph) and stop if you feel anxious.
- If the chair picks up speed, centre the joystick to its home position to allow it to slow, or to stop.
- Restart slowly and do not allow the speed to increase above what you are comfortable with.

NOTE:

- The controller has the benefit of a logic system that will help compensate when driving along a camber or up a hill. This is an added safety feature on your wheelchair. In addition of course, you may control the wheelchair speed by using the speed control.

5.8 Obstacles & kerbs:

DANGER!

- Never descend a kerb backwards.
- Do not attempt to climb or descend a series of steps or use on escalators. It is unsafe to do so and could cause personal injury or damage the chair. This wheelchair has only been designed to climb a single step or kerb.
- We recommend that users with upper trunk instability wear restraint systems to keep the upright body position during descending or ascending ramps, kerbs or obstacles.

Kerb climbing:

Always approach a kerb at 90° (Fig. 5.3).

- Approach the kerb or step, head on at a 90° angle.
- Drive forwards slowly and steadily.
- Stop the chair as soon as the castor wheels touch the kerb.
- Apply sufficient power to the motors to lift the front of the chair up onto the kerb or step and then apply slightly more power until the drive wheels climb the kerb or step smoothly.
- As far as possible, keep the joystick in the straight forward position.

The maximum obstacle or kerb climbing height is:

- Q50 R Carbon: 40 mm.

The approach speed and process can vary depending on your wheelchair drive type and castor wheel choice.

Dismounting the kerb.

DANGER!

Move the chair slowly and carefully in a forward direction until both front wheels are on the edge of the kerb, again in a 90° position to the kerb.

Drive as slowly as possible off the kerb with the drive wheels. Don't stop the chair during descent of the kerb. You will feel more secure if you can lean backwards, but if you can't, don't worry, the wheelchair is stable. As long as you stay within its limitation, you will be quite safe.

All powered seating options need to be in home position. Your powered leg rests may need to be adjusted to give enough clearance to mount or dismount the kerb.

We recommend to use the lap strap to feel more secure during declining the kerb.

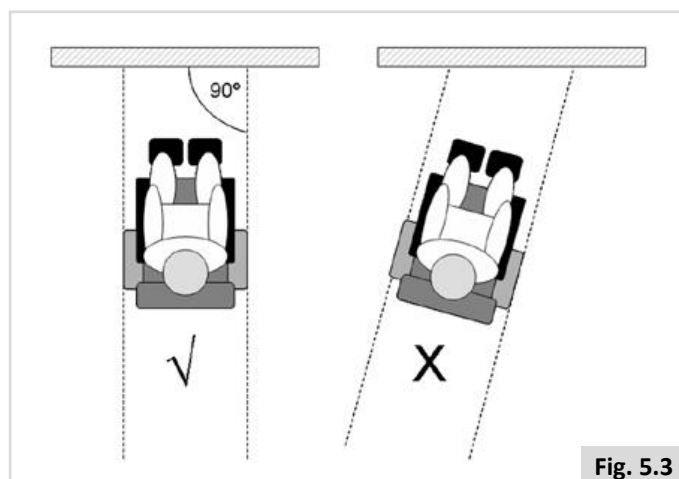


Fig. 5.3

5.9 Pushing the wheelchair

The motors must be disengaged using the freewheel lever, in order to push the wheelchair. This feature was developed for the attendants of wheelchair users and also functions as an emergency freewheel lever.

The freewheel lever has 2 positions:

1. For driving the wheelchair.

'Drive' position: Turn the lever so that the lever at the drive wheel side is positioned as shown in Fig. 5.4.

2. For disengaging the motors.

'Freewheel' position: Turn the lever so that the lever at the drive wheel side is positioned as shown in Fig. 5.5.

DANGER!

- The free wheel lever should only be operated by the attendant and never by the user.
- A user may never be left unattended while the wheelchair is in 'freewheel'.
- Never set the lever to the 'freewheel' position on a slope! When the lever is set to 'freewheel', the automatic parking brake is deactivated. This makes it possible for the wheelchair to roll down the slope (Fig. 5.5).
- The automatic parking brake only works if the lever is set to 'drive' position.
- When the wheelchair is no longer being pushed, the lever should be set to 'drive' immediately.
- To manually push the system you must release the motor brakes.
- There are specific labels located on the motors describing this process (Fig. 5.6).
- Do not engage or disengage motor brakes unless power to the system is off.
- Make sure you have full control over the system when you release the motor brakes.
- Make sure the system is on level ground before you release the motor brakes.
- Propel this system by the push handles only. They provide secure points for you to hold the rear of the system to prevent a fall or tip-over.



Fig. 5.4



Fig. 5.5

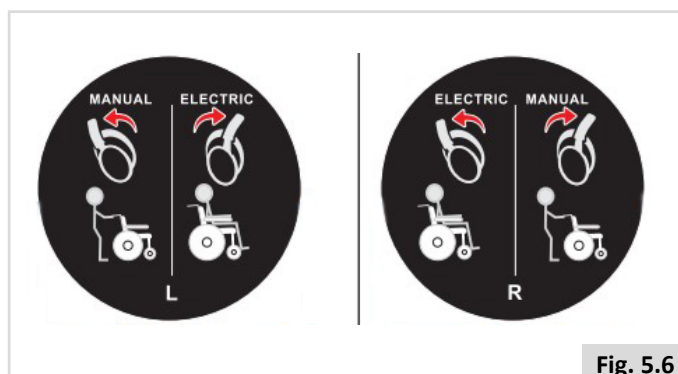


Fig. 5.6

6.0 Batteries, charging and range

6.1 Usage of Battery

Fully charge the new battery prior to its initial use. This brings the battery up to 90% of its peak performance level. Give the battery a full charge (The green LED on the charger lights) after every use and operate your wheelchair again, the batteries will perform at over 90% of their potential. After four or five charging cycles, the battery utilization rate is close to 100%, extending the battery lifespan.

After battery failure, please be sure to buy new batteries and replace them as required, and the old ones must be returned to the supplier for disposal to prevent environmental pollution.

In the case of not using, it is recommended to charge the battery every two weeks, and use it for more than 20 minutes, which can extend the life of the battery.

It is forbidden to charge outdoors, and pay attention to keep away from fire and heat source when charging. Please put the product in the open, clean, dry and ventilated place with no flammable, explosive or chemical substances around. Batteries replaced or scrapped shall be recovered and disposed of in accordance with local laws.

(Fig.6.1 shows reference to the electrical diagram of the Q50 R Carbon)

6.2 Usage of Charger

The battery charger is an important component of wheelchair. The wheelchair can reach full charge by simple and fast charging.

Use charger to charge the battery:

- Make sure the controller is turned off and the rechargeable battery is connected to the controller.
- Connect the three-pin metal plug of the charger to the three-hole interface of the controller
- Plug the other end plug of charger into a standard socket. The blue light is on when charging and the green light is on when the battery is fully charged.
- After battery is fully charged, remove the power line and charger.

DANGER!

- Do not, under any circumstances, tamper with the batteries. If in any doubt contact your local Sunrise Medical authorised dealer.
- Do not leave the batteries/battery pack unattended while charging.

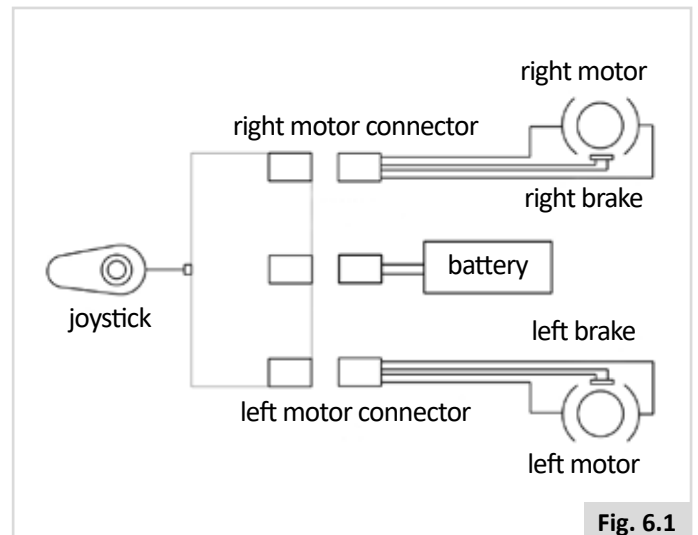


Fig. 6.1

6.3 Charging batteries:

The general procedures and effects for the interference with the chair and the batteries remain valid.

Battery care plan

Below is set out a battery care plan for maintenance free batteries. This has been agreed with the battery manufacturers, to enable you to get the best out of your batteries. If a different care plan is followed, this may result in lower than expected performance from your mobility vehicle.

- Only use the approved charger compatible with the wheelchair to be charged.
- Charge your batteries every night, regardless of the amount of use your mobility device has had during the day.
- Charge the batteries in a well ventilated area.
- Do not interrupt the charging cycle.
- If your mobility device is not required for use, it should remain connected to the charger until required. This will not damage your batteries, as long as the mains socket/plug is left switched on. Turning the mains socket/plug off, but leaving the mains cable plugged in will eventually deplete your battery charge.
- If you leave your vehicle for an extended period (more than 15 days) charge the battery fully and then disconnect the main battery lead.
- Failure to allow for recharge will damage the batteries and can lead to shortened distances and premature failure.
- Do not top up the charge of your batteries during the day. Wait until the evening for a full overnight charge.
- Following all the points above should result in a healthier battery, greater range for the vehicle user and a longer life for your batteries.

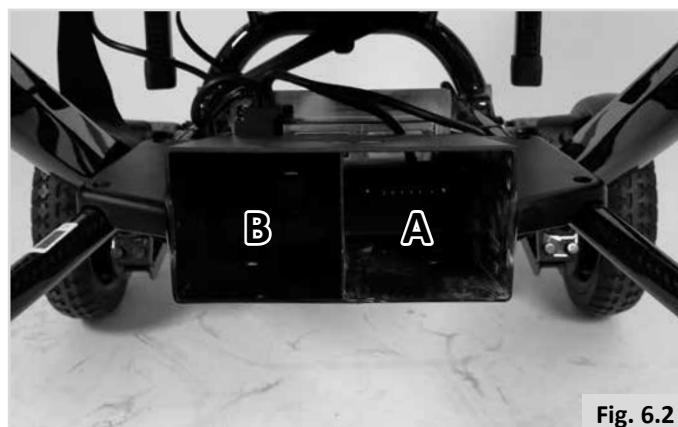


Fig. 6.2



Fig. 6.3

Charging Methods

Connect the input plug of charger to the standard power outlet and connect the output plug of charger to the controller socket for charging, or detach the battery for charging by connecting interface on the battery box.

WARNING!

Please do not operate the wheelchair while charging.

Back up battery

A second battery can be purchased for back up power supply - it can be stored on board the chair. Description of two batteries of the wheelchair: As shown in Figure 6.2 & 6.3, the area in which there is an output interface is called area A; The other area with no output interface is called area B. The battery installed in area A is used for power supply, while the battery installed in area B is only a backup battery. To use the back up battery please unscrew 2 screws located on the battery box using a small crosshead screwdriver, then the cover can be removed (Fig. 6.3).

Battery Charger

The external charger has been designed to charge the Li-Ion battery (= 24 V).

The chargers have features which prevent hazards or accidents occurring as a result of connecting batteries the wrong way round, overheating caused by fault conditions or attempting to charge wrong voltage batteries. The majority of charger sizes are electrically double insulated and no earth connection is required. Some larger sizes may be electrically earthed and this will be clearly stated on the label.

If your charger has been specified for use in Continental Europe it will contain a European two pin plug which does not have a fuse. In this case the fuse is located in the fascia panel of the charger.

Country specific information: UK

The 3 pin UK mains input plug contains a replaceable fuse. The rating of this fuse is shown on the charger label.

DANGER!

- As with all mains powered electrical equipment, always replace blown fuses with the same type and size of fuse as specified.
- Fitting of different fuses can result in an increased fire risk, damage to the charger or failure of the charger to operate properly.

Battery Replacement

WARNING!

Please replace with battery of same type. Please select the battery type and capacity per specification in the manual. Please use the replacement battery directly provided by the authorized supplier(s) to ensure the performance and function.

WARNING!

Please protect the battery from freezing; Please keep the wheelchair in a suitable environment. Please do not charge the frozen battery, otherwise the battery may be damaged.

Overload / undervoltage fuse

This unit is designed for wheelchair safety by switching off and on a protective circuit within the Lithium-ion battery. It will immediately cut off power supply if the motor is overloaded or the voltage is too low so as to protect motors and electrical components from damage. To restore the fuse function, use the charger to charge the wheelchair or replug the battery connector. (Fig. 6.4)



Fig. 6.4

6.4 The range of your vehicle:

Please refer to the specification tables at the back of this manual for Energy Consumption, (Maximum Range), information.

Most manufacturers of mobility products state the range of their vehicles either in the sales literature or within the Owner's Manual. The range stated sometimes differs from manufacturer to manufacturer even though the battery size is the same. But variances still occur due to motor efficiencies and overall product load weight.

The range figures are calculated to I.S.O. Standard 7176. Part 4: Wheelchair Energy Consumption Theoretical Range.

This test is carried out in controlled conditions with new, fully charged batteries, on a level test surface and a user weight of 100 kg. The range figures stated should be seen as a theoretical maximum and could be reduced if any single, or combination, of the following circumstances occur:

- User weight heavier than 100 kg.
- Batteries whose age and condition are less than perfect.
- The terrain is difficult e.g. very hilly, sloping, muddy ground, gravel, grass, snow and ice.
- The vehicle climbs kerbs regularly.
- The ambient temperature is very hot or very cold.
- Lots of start/stop driving.
- Also thick pile carpets within the home can affect range.
- Use of additional power consumption options (e.g. light, actuators, etc.)

The battery sizes available on your product should give sufficient range to cope with the majority of customer's lifestyles.

6.5 Battery warranty:

Battery warranties are subject to periods set by the manufacturers. However, most of these warranties are subject to a wear and tear clause, and if you genuinely wear out your batteries in 6 months, it will not be possible to obtain a replacement under warranty.

6.6 Replacing batteries

- The wheelchair uses a 24V Li-Ion battery which is fully sealed and require no maintenance.
- Replacing and servicing batteries is to be done by qualified specialist.
- In case of malfunctioning batteries, contact your local dealer.



- Do not attempt to replace or service batteries without the supervision of trained and qualified personnel.

6.7 Air Transportation of the wheelchair

The wheelchair and the single 24v Li-Ion battery has air transport certification to the International Air Transport Association (IATA) regulations.

Individual airlines have differing requirements relative to transport of products with Li-Ion batteries. Prior to arranging any air travel with the wheelchair, please confirm with your airline or carrier that they accept battery-powered vehicles under UN classification: UN3171. Note: The pilot of the aircraft has the ultimate decision to allow or deny travel of any device onboard the plane.

If your airline accepts the UN3171 classification, the following steps will be necessary to prepare your wheelchair for air travel.

- The battery must have a maximum charge of 30%. We recommend to completely discharge your battery until the gauge shows the single red LED in the battery display reference Fig 5.1 – item 2 (on page 18).
- Disconnect the battery from compartment 'A' in Fig 6.2 (on page 24), and store the discharged battery in the spare battery compartment 'B'.
- Ensure the battery is correctly clipped into place, and the latch is in place.
- Carefully pack your wheelchair in the original packaging for transport to the airport.

6.8 Disconnecting batteries for air transport.

DANGER!

When reinserting the battery, make sure that the battery fixing clip has latched on to the battery to prevent the battery coming loose. Pull the fixing clip up, then slide the battery to the bottom of the compartment, then release fixing clip ensuring it is catching the feature on the housing. (Fig. 6.8)

6.9 Transportation in vehicles:

This wheelchair is not suitable to use as a seat in a vehicle.



Not crash tested (location can be seen in Fig. 6.5 - 6.7)



Fig. 6.5



Fig. 6.6



Fig. 6.7



Fig. 6.8

6.10 Special transport requirements

Using your wheelchair on the train.

Before you travel, please contact the train operator. They will be able to supply details of any special requirements/instructions.

We advise you to check the following:

- Is there a suitable and intended “wheelchair” area in the train for wheelchair users (with adequate turning space to manoeuvre)?
- Is there a suitable or designated area on the platform for wheelchair users (with adequate turning space to manoeuvre)?
- Is there suitable boarding access available to allow you to access the railway carriage and the intended “wheelchair” area?
- Is the boarding access suitable for the combined mass of the wheelchair and the occupant?
- Make sure the slope of the boarding access is not greater than the dynamic safe slope. (See Section 10)
- Any obstacles or thresholds should not exceed the max kerb climbing capability of your wheelchair. (See Section 10)

Most train operators will provide assistance provided that arrangements have been made in advance. We suggest you have you Owner’s Manual ready when planning your journey and contacted them.

Transporting the wheelchair as luggage.

Parts of the wheelchair that can easily be detached should be removed when transporting the wheelchair. Store these parts securely.

- Ensure that any detachable parts are secured with your mobility aid or separately packed and labelled so they do not get lost during loading and unloading.
- The wheelchair may be transported by road, rail, sea or air as the batteries supplied conform to IATA regulations. If the batteries are replaced by non-IATA approved batteries then they will need to be removed for air travel. Your dealer can assist in supplying batteries that are IATA approved.
- Before you travel, please contact the appropriate carrier. The travel operator will be able to supply details of any special requirements/instructions.
- For information about dimensions and weight of the wheelchair, see (Section 10).
- For information about the batteries in your wheelchair see (Section 6).
- Transporting the chair, (Section 6.7).
- Medium to long term storage, follow the instructions, (Section 8.6).

6.11 General transport warnings



WARNING!

- No changes or replacements must be made to the anchorage points/car fastenings on the wheelchair, or to constructional elements or parts of the frame.
- The wheelchair should be inspected by a Sunrise Medical authorised dealer/service agent, before reuse following involvement in any type of vehicle collision.

7.0 Fault analysis and troubleshooting

For your convenience, this wheelchair is equipped with an automatic fault warning device. Once it is out of order, the controller panel will display the pattern and the horn will sound. You can find where the fault is according to the table below. If the fault persists after checking, please contact your service agent.

1 Flash	The batteries need charging or there is a bad connection to the batteries.	Check the connections to the batteries. If the connections are good, try charging the batteries.
2 Flashes	The left motor (M1) or encoder has a bad connection.	Check the connections to the left motor and encoder.
3 Flashes	The left motor (M1) wiring is faulty or a stall condition has been detected.	Check the connections to the left motor and encoder.
4 Flashes	The right motor (M2) or encoder has a bad connection.	Check the connections to the right motor and encoder.
5 Flashes	The right motor (M2) wiring is faulty or a stall condition has been detected.	Check the connections to the right motor and encoder.
7 Flashes	A joystick fault is indicated.	Make sure that the joystick is in the center position before switching on the controller.
7 Flashes (+ flashing speed indicator)	A communication fault is indicated.	Make sure that the joystick module cable is securely connected and not damaged.
8 Flashes	A possible controller fault is indicated.	Make sure that all connections are secure.
9 Flashes	The parking brakes have a bad connection.	Check the parking brake, motor and controller connections are all secure.
10 Flashes	An excessive voltage has been applied to the controller. This is usually caused by a poor battery connection.	Check the battery connections are all secure.

8.0 Maintenance & cleaning

The wheelchair's lifespan is dependent on it being well maintained.

For information concerning specific settings, maintenance or repair work, please contact your authorised Sunrise dealer. Always be sure to mention the model, year of manufacture and identification number provided on the identification plate of the wheelchair when contacting your dealer.

⚠ CAUTION!

The wheelchair should be serviced by your authorized Sunrise dealer once a year or, in the case of intensive use, every six months. For a list of approved authorised dealers in your area please contact Sunrise Medical Service Centre.

The contact details of your local Sunrise medical service centre can be found on the inside front cover of this booklet.

National and International Website addresses are on the back cover.

8.1 Maintenance

⚠ WARNING!

- Loose fasteners should be re-tightened according to the installation instructions. Please refer (unless otherwise specified) to the general table below for needed Torques (Fig. 8.1).
- Chest straps should be replaced at the first indication of damage and/or excessive wear.
- If a broken or loose component is found, discontinue use immediately and contact your authorised Sunrise Medical supplier for replacement.
- Check all Velcro fastening straps for correct adhesion when pressed together.
- Ensure that any contamination, such as fluff, hair, etc is removed from the Velcro straps. Such contamination may affect adhesion.

⚠ WARNING!

- If you are in any doubt about the performance requirements of your wheelchair contact your Sunrise Medical authorised dealer.
- After performing any maintenance or repairs on the wheelchair you must make sure that it is functioning correctly before it is used.
- All fasteners must be replaced like for like using the correct length, tensile strength and materials.
- When replacing self-locking nuts, or nuts/studs secured with a thread locking solution, ensure that a suitable thread locking solution is reapplied to the fastener.

Daily checks

Perform the daily check routine before driving as described in chapter 5.1

Weekly checks

Perform the weekly check routine before driving as described below.

Checking Parking brake:

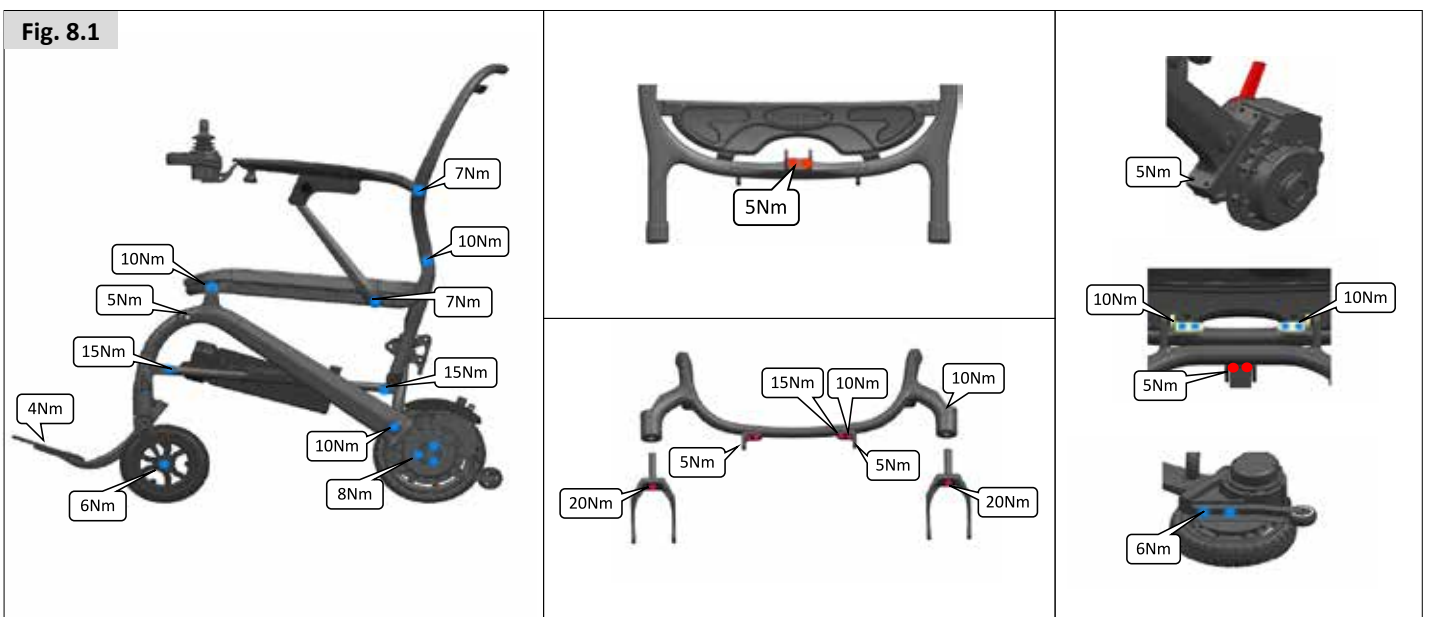
This test should be carried out on a level floor with at least one meter clearance all around the chair.

- Switch on the control system.
- Check that the battery gauge remains on, or flashes slowly, after one second.
- Push the joystick slowly forwards until you hear the parking brakes operate.
- The chair may start to move.
- Immediately release the joystick. You must be able to hear each parking brake operate, (click), within a few seconds.
- Repeat the test a further 3 times, pushing the joystick slowly backwards, left and right.

Checking connectors & cables:

- Make sure that all connectors are securely mated.
- Check all cables are not loose and secured to the chair.
- Check the condition of all cables and connectors for damage.

Fig. 8.1



Checking controller:

- Check the thin rubber gaiter or boot around the base of the joystick shaft for damage or splitting. Check visually only, do not handle the gaiter.
- Make sure that all components of the control system are securely mounted. Do not over-tighten any securing screws.

Checking controls:

- Switch on the hand control – Do the lights flash? This signifies that there is a fault in the electronic system. Refer to chapter 9 for basic troubleshooting
- Operate all of the electric options, including lights and indicators, (if fitted), to make sure that they work correctly.
- With the seating in an elevated position, drive the wheelchair to make sure that the 'creep' mode works which will slow the wheelchair.
- Drive the wheelchair in each of the drive profiles to make sure the wheelchair performs as it did before.

WARNING!

- If you are in any doubt about the performance requirements of your wheelchair contact your Sunrise Medical authorised dealer.
- After performing any maintenance or repairs on the wheelchair you must make sure that it is functioning correctly before it is used.
- A complete inspection, safety check and service should be made by a Sunrise Medical authorised dealer at least once per year.
- All fasteners must be replaced like for like using the correct length, tensile strength and materials.
- When replacing self-locking nuts, or nuts/studs secured with a thread locking solution, ensure that a suitable thread locking solution is reapplied to the fastener.
- Check all Velcro fastening straps for correct adhesion when pressed together.
- Ensure that any contamination, such as fluff, hair, etc is removed from the Velcro straps. Such contamination may affect adhesion.

Monthly checks

Perform the monthly check routine before driving as described below.

- All fasteners should be checked monthly for wear, such as loose bolts or broken components.
- Check all straps monthly for fraying, ripped seams or other indications of excessive wear damage. Discontinue use if damage is found.

8.2 Tyre maintenance and pressures

8.2.1 Tyre wear

When inspecting the tyres for signs of wear, look for significant scuff marks, cuts and a diminished tyre tread. Wheels will need to be changed when the tread cannot be seen over the complete surface of the tyre, (Fig.8.2).



8.2.2 Drive wheel repair

To remove the drive wheel: (Fig. 8.3 & 8.4)

- Remove the colour insert off the drive wheel.
- Using 2 x 4mm Hex keys, unscrew and remove 3 bolts from the drive wheel.
- Remove drive wheel from the wheelchair..

Note: Reverse the process to put the wheel back on. (Tighten bolts to 8Nm).

To remove the front castor wheel: (Fig. 8.5)

- Using 2 x 4mm Hex keys, unscrew and remove the central bolt from the castor wheel.
- Remove castor wheel from the wheelchair.

Note: Reverse the process to put the wheel back on. (Tighten bolt to 6Nm).

Note: Transfer colour insert over if needed to new wheel.

To remove the front anti-tip wheel: (Fig. 8.6)

- Using 2 x 4mm Hex keys, unscrew and remove the central bolt from the anti tip wheel.
- Remove anti tip wheel from the wheelchair.

Note: Reverse the process to put the wheel back on. (Tighten bolt to 4-5Nm).



Fig. 8.3



Fig. 8.4



Fig. 8.5



Fig. 8.6

Maintenance & Inspection Schedule	Daily*	Weekly	Monthly	Annually
Daily check routine as described in chapter 5.1	*			
Weekly check routine as described in chapter 8.1		*		
Complete inspection, safety check and service should be made by a Sunrise Medical authorised dealer.				*

8.3 Wheels & tyres maintenance

When inspecting the tyres for signs of wear, look for significant scuff marks, cuts and a diminished tyre tread. Tyres will need to be changed when the tread cannot be seen over the complete surface of the tyre.

Castor wheel	Max. tyre pressure
6.5"	Solid tyre only
Drive wheel	Max. tyre pressure
8.5"	Solid tyre only

8.4 Cleaning and disinfection

The wheelchair should be wiped over once per week with a slightly damp, not wet, cloth and any fluff or dust that has accumulated around the motors should be blown or dusted away.

CAUTION!

Make sure that you dry all parts of your wheelchair if it becomes wet or damp after cleaning or if it is used in a wet or damp atmosphere.

DANGER!

It is important that should the wheelchair be used by more than one person it is cleaned thoroughly to ensure there is no cross infection.

Hygiene measures when being re-used:

Prior to the wheelchair being re-used, it must be carefully prepared. All surfaces which come into contact with the user must be treated with a disinfection spray.

To do this, you must use a disinfectant as authorised/recommended in your country, for rapid alcohol-based disinfection for medical products and medical devices, which must be disinfected quickly.

Please be aware of the manufacturer's instructions for the disinfectant you are using.

In general, a complete disinfection cannot be guaranteed on seams. We therefore recommend that you dispose of seat and back slings to avoid micro-bacterial contamination with active agents according to your local infection protection law.

CAUTION!

- Do not use solvents, bleaches, abrasives, synthetic detergents, wax polishes or aerosols.
- Disinfectants may be used in dilution as specified by their manufacturer.
- Ensure surfaces are rinsed with clean water and dried thoroughly.

WARNING!

- Always read the label on any commercial or domestic cleaning substances.
- Always follow the instructions carefully.

Cleaning controls:

Should the control of your wheelchair become soiled or dirty, it can be wiped with a damp cloth with a dilute disinfectant until clean.

DANGER!

Important: If the wheelchair is to be used by more than one person, follow the cleaning and disinfection instructions carefully to ensure that there is no cross infection.

8.5 Medium to long term storage:

When storing your wheelchair for long periods of time (in excess of one week), follow these simple instructions:

- Fully charge the wheelchair for at least 24 hours.
- Disconnect the charger.
- Disconnect the batteries.

WARNING!

Never store your wheelchair:

- Outside.
- In direct sunlight, (plastic parts may discolour).
- Near a source of direct heat.
- In a damp environment.
- In a cold environment.
- With the batteries/battery boxes connected, (even if the controller is switched off).

Avoiding all of the above will minimise battery deep cycle discharge and extend battery lifetime.

When returning the wheelchair to use, please reconnect the batteries/battery boxes and charge the wheelchair for at least 24 hours before use.

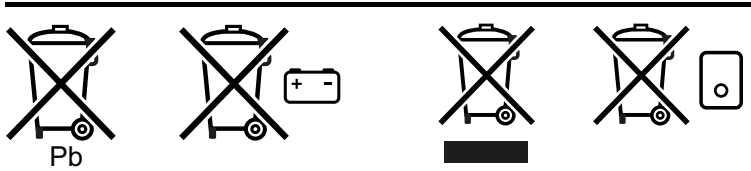
Storage Temperature: Min: -40°C Max: 65°C

No restrictions on humidity and air pressure.

9.0 Disposal

The symbols below mean that in accordance with local laws and regulations your product should be disposed of separately from household waste. When this product reaches the end of its life, take it to the local collection point designated by local authorities. The separate collection and recycling of your product at the time of disposal will help conserve natural resources and ensure that it is recycled in a manner that protects the environment.

Ensure you are the legal owner of the product prior to arranging for the product disposal in accordance with the above recommendations and national requirements.



In the following section, there is a description of the materials used on the wheelchair, in view of the disposal or recycling of the wheelchair and its packaging.

There may also be special local regulations in force with regard to disposal or recycling, these must be taken into account when disposing of your wheelchair. (This can include the cleaning or decontamination of the wheelchair prior to disposal).

Aluminium: Castor forks, latch

Steel: Fasteners

Plastic/PU: Castors and wheel/tyre, battery box, mudguard, armrest support

Packaging: Plastic bags made of soft polyethylene, cardboard

Carbon: Frame, seat plate, footplate, backrest

Disposal or recycling should be done through a licensed agent or authorised place of disposal. Alternatively your wheelchair may be returned to your dealer for disposal.



10.0 Trouble shooting

If the wheelchair is not working as it should, check the following points.

- Check whether the batteries are charged.
- Turn the wheelchair off and then back on again.
- Check whether the battery plugs are all securely in place.
- Check whether the freewheel lever is in the DRIVE position
- Make sure that the controller isn't locked

11.0 Technical specifications: Applicable norms / standards



This product complies with the regulations and guidelines for medical aids and carries a CE and UKCA symbol. The product meets the requirements and standards below. These are checked by independent institutions.
EN ISO 10993-5:2009
Biological evaluation of medical devices - Part 5: Tests for in vitro cytotoxicity (ISO 10993-5:2009)



As the Authorised Representative, SUNGO CERTIFICATION COMPANY LIMITED, declares that the product conforms to the UK Medical Devices Regulation 2002 No. 618.

Standard	Definition / description	Test Dummy Weight
Medical Device Regulation (EU) 2017/745	Applicable as mentioned in Appendix 1	
EN 12182: 2012 Class A	Assistive products for persons with disability - General requirements and test methods	136 kg
	Q50 R Carbon	136 kg
EN 12184: 2022 Class A	Electrically powered wheelchairs, scooters and their chargers - Requirements and test methods	136 kg
	Q50 R Carbon	136 kg
ISO 7176-8: 2014	Requirements and test methods for impact, static and fatigue strengths	N/A
ISO 7176-9: 2009	Climate tests for electric wheelchairs	N/A
ISO 7176-14: 2022	Requirements and test methods for control systems for electric wheelchairs	N/A
ISO 7176-16: 2012	Requirements for resistance to ignition of upholstered parts	N/A

Model	Q50 R series		
Type / configuration Rear wheel drive	Q50 R Carbon		
Maximum user weight			
In combination with Sedeo Lite	136 kg	300 lbs.	
EN12184 class:	A		

Description	Metric system values		Imperial system values & alternative	
	Minimum	Maximum	Minimum	Maximum
Total length (including legrests) Rear wheel drive				
Footplate	923 mm		36.3"	
Total width	570 mm		22.4"	
Total weight Basic configuration with centre mount footrest, no batteries	14.5 kg		32 lbs.	
Total weight influencers Batteries	1.4 kg		3.1 lbs	
Transport weight of the heaviest part	14.5 kg		32 lbs.	
Dynamic stability: Rated slope	6°		10.5 %	
Min. braking distance at maximum speed	1000 mm		39.4"	
Static stability Q50 R Carbon Downwards / Upwards / Sideways	9°/9°/9°		15,8%/15,8%/15,8%	
<i>NB: The following aspects have a negative influence on the range of action: Obstacles, rugged terrain, driving on slopes, exposure to temperatures below freezing point and frequent use of powered seat options.</i>				
6 kph range	12 km	24 km	7.2 miles	14.5 miles
Climbing capability for obstacles	40 mm		1.6"	
Max speed forward	6 kph		4 mph	
Turning Radius Centre mount footrest	800 mm		31.5"	
Turning space / reversing width Centre mount footrest	1100 mm		43.3"	
Ground Clearance	70 mm		2.75"	

Description	Metric system values		Imperial system values & alternative	
	Minimum	Maximum	Minimum	Maximum
Battery capacity	10 Ah		10 Ah	
Maximum permissible charging voltage	24V		24V	
Maximum charging current	2 A (rms)		2 A (rms)	
Insulation	Class 2 double insulated		Class 2 double insulated	

Description	Metric system values		Imperial system values & alternative	
	Minimum	Maximum	Minimum	Maximum
Seat to floor height	495 mm		19.5"	
Backrest angle	16°			
Back height	464 mm		18.3"	
Armrest				
Armrest pad height (seatplate to top armpad)	190 mm	320 mm	7.5"	12.6"
Armrest pad depth (on armrest profile)	100 mm		3.9"	
Center Mount Legrest				
Lower leg length (from seatplate)	430 mm		12"	18.1"
Knee angle	118°			

12.0 Warranty

THIS GUARANTEE DOES NOT AFFECT YOUR LEGAL RIGHTS IN ANY WAY.

Sunrise Medical* (on behalf of the manufacturer) provides a guarantee, as set out in the warranty conditions, for products to its customers covering the following.

Warranty conditions:

1. Should a part or parts of the product require repair or replacement as a result of a manufacturing and/or material fault within 24 months, then the affected part or parts will be repaired or replaced free of charge. The warranty will only cover manufacturing defects
2. To enforce the warranty, please contact the supplier of your wheelchair – e.g. the Sunrise Medical Approved dealership or Healthcare provider with the exact details of the nature of the difficulty. Should you be using the product outside the area covered by the Sunrise Medical customer service agent, repairs or replacement will be carried out by another agency as designated by the manufacturer. The product must be repaired by a Sunrise Medical designated Customer Service agent, (dealer).
3. For parts, which have been repaired or exchanged within the scope of this warranty, we provide a warranty in accordance with these warranty conditions for the remaining warranty period for the product in accordance with point 1.
4. For original spare parts which have been fitted at the customer's expense, these will have a 12 months guarantee, (following the fitting), in accordance with these warranty conditions.
5. Claims from this warranty shall not arise, if a repair or replacement of a product or a part is required for the following reasons:
 - a. Normal wear and tear, which include but is not limited to the following parts where fitted; batteries, armrest pads, upholstery, tyres, brakes shoes, ferrules, etc.
 - b. Any overloading of the product, please check the EC label for maximum user weight.
 - c. The product or part has not been maintained or serviced in accordance with the manufacturer's recommendations as shown in the user instructions and/or the service instructions.
 - d. Accessories have been used which are not specified as original accessories.
 - e. The product or part having been damaged by neglect, accident or improper use.
 - f. Changes/modifications have been made to the product or parts, which deviate from the manufacturer's specifications.
 - g. Repairs have been carried out, before our Customer Service has been informed of the circumstances.
6. This guarantee is subject to the law of the country in which the product was purchased from Sunrise Medical"
7. Life expectancy

We estimate a life expectancy of five years for this product, provided that:

 - It is used in strict accordance with the intended use as set out in this document.
 - All maintenance and service requirements are met.

The estimated life expectancy can be exceeded if the product is carefully used and properly maintained, provided that technical and scientific advances do not result in technical limitations.

The life expectancy can also be considerably reduced by extreme or incorrect usage.

















The fact that we estimate a life expectancy for this product does not constitute an additional warranty..

* Means the Sunrise Medical facility from which the product was purchased.

Additional Notes For Australia Only:

- i. For goods distributed by Sunrise Medical Pty Ltd in Australia, our goods come with a guarantee by Sunrise Medical (on behalf of the manufacturer) that cannot be excluded under Australian Consumer Law.
- ii. You are entitled to a replacement or refund for a major failure and for compensation for any foreseeable loss or damage.
- iii. You are also entitled to have the goods repaired or replaced if the goods fail to be of acceptable quality and the failure does not amount to a major failure.
- iv. The benefits to you given by this warranty are in addition to your other rights and remedies under a law in relation to the goods to which the warranty relates.

13.0 Nameplate

TYPE:	Product Name/SKU Number.
	Maximum safe slope with anti-tip tubes fitted, Depends on wheelchair setting, posture and physical capabilities of the user.
	Maximum user weight.
	Load Maximum.
	Maximum speed.
	Maximum axle loading.
	UKCA Mark.
	CE Mark.
	Consult instructions for use.
	Indicates electrical / electronic equipment must be disposed of in accordance with the WEEE regulation.
	Date of manufacture.
	Serial number.
	This symbol means Medical Device.
	Manufacturer's address.
	Importer's address
	UK Responsible Person
	Swiss Representative's address

Pour toute question relative à l'utilisation, à l'entretien ou à la sécurité de votre fauteuil roulant, contactez votre revendeur agréé Sunrise Medical. Si vous ne connaissez aucun revendeur dans votre région ou si vous avez des questions supplémentaires, vous pouvez écrire ou téléphoner à :

Sunrise Medical Canada Inc.
237 Romina Drive, Unit 3
Concord , Ontario L4K 4V3
Canada
Phone: 1-800-263-3390
Fax: 1-800-561-5834
www.SunriseMedical.ca

Contents

1.0 Informations utilisateur	41
1.1 À propos du présent manuel d'utilisation	41
1.2 Informations complémentaires	41
1.3 Emballage	41
1.4 Symboles utilisés dans le manuel	42
2.0 Sécurité	43
2.1 Symboles et étiquettes apposés sur le produit	43
2.2 Sécurité : Température	43
2.3 Sécurité : Organes mobiles (Fig. 2.6)	44
2.4 Sécurité : Rayonnement électromagnétique	44
2.5 IEM (Interférences électromagnétiques)	45
2.6 Sécurité : Risque d'étouffement	47
2.7 Sécurité : Utilisation d'un élévateur fixé à un véhicule	47
2.8 Sécurité : Soulever le fauteuil roulant	47
3.0 Usage prévu du fauteuil roulant	48
3.1 Champ d'application : L'utilisateur	48
3.2 Champ d'application : Environnement de l'utilisateur	49
4.0 Configuration du fauteuil roulant	50
4.1 Montage	50
4.2 Réglages	51
4.3 Utilisation	51
4.4 Pliage	52
4.5 Programmation du système de commande	52
4.6 Ceinture de bassin / ceinture de positionnement	53
5.0 Utilisation du fauteuil roulant	54
5.1 Vérification du fauteuil roulant avant utilisation	54
5.2 Joystick	55
5.3 Monter et descendre du fauteuil	55
5.4 Conduite du fauteuil roulant	56
5.5 Virages	56
5.6 Freinage et arrêt d'urgence	56
5.7 Utilisation en pente	57
5.8 Obstacles et trottoirs	58
5.9 Pousser le fauteuil roulant	59
6.0 Batteries, recharge et autonomie	60
6.1 Utilisation de la batterie	60
6.2 Utilisation du chargeur	60
6.3 Recharger les batteries :	61
6.4 Autonomie de votre véhicule :	62
6.5 Garantie des batteries :	63
6.6 Remplacement des batteries	63
6.7 Transport aérien du fauteuil roulant	63
6.8 Déconnexion des batteries pour le transport aérien	64
6.9 Transport à bord d'un véhicule :	64
6.10 Conditions spéciales de transport	65
6.11 Avertissements généraux relatifs au transport	65
7.0 Anomalies et dépannage	66
8.0 Entretien et nettoyage	67
8.1 Entretien	67
8.2 Entretien et pression des pneus	68
8.2.1 Usure des pneus	68
8.2.2 Réparation de la roue motrice	69
8.3 Maintenance des roues et des pneus	70
8.4 Nettoyage et désinfection	71
8.5 Entreposage à moyen et long terme :	71
9.0 Enlèvement	72
10.0 Dépannage	73
11.0 Caractéristiques techniques : Normes en vigueur..	73
12.0 Garantie	75
13.0 Plaque signalétique	76

Tampon et signature du revendeur

1.0 Informations utilisateur

Vous avez fait l'acquisition d'un fauteuil roulant Sunrise Medical et nous vous remercions pour votre confiance.

Dans le cadre de l'amélioration continue de nos produits, nous nous réservons le droit d'apporter des modifications sans préavis.

Toutefois, toute modification d'informations aux utilisateurs existants sera communiquée clairement si essentiel à leur sécurité.

En outre, certaines fonctions et options disponibles ne sont pas compatibles avec toutes les configurations du fauteuil.

Toutes les dimensions suivantes sont approximatives et sujettes à des modifications.

La durée de vie anticipée de ce produit est de 5 années. N'utilisez ET n'installez aucun composant tiers sur le fauteuil, à moins qu'ils n'aient été formellement approuvés.

1.1 À propos du présent manuel d'utilisation

Le présent manuel d'utilisation vous aidera à utiliser et à entretenir votre fauteuil roulant en toute sécurité.

Ne pas utiliser le fauteuil roulant avant d'avoir bien lu et compris tous les dépliantés concernés !

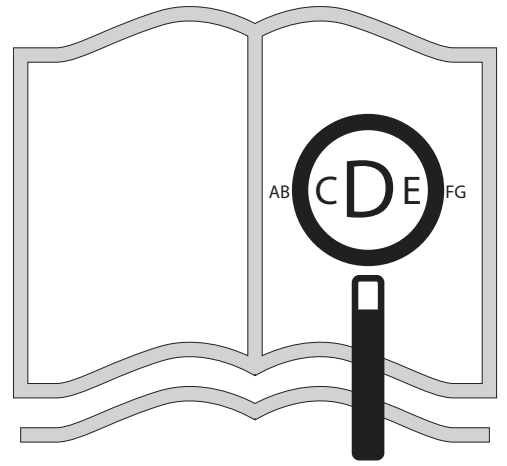
Si l'un des fascicules venait à manquer lors de la livraison de votre fauteuil, veuillez le signaler immédiatement à votre revendeur.

1.2 Informations complémentaires

Adressez-vous à votre service après-vente Sunrise Medical, compétent et agréé, pour toute question concernant l'utilisation, la maintenance ou la sécurité de votre fauteuil roulant. S'il n'y a aucun revendeur près de chez vous ou si vous avez des questions, contactez-nous par courrier ou par téléphone à l'adresse suivante.

1.3 Emballage

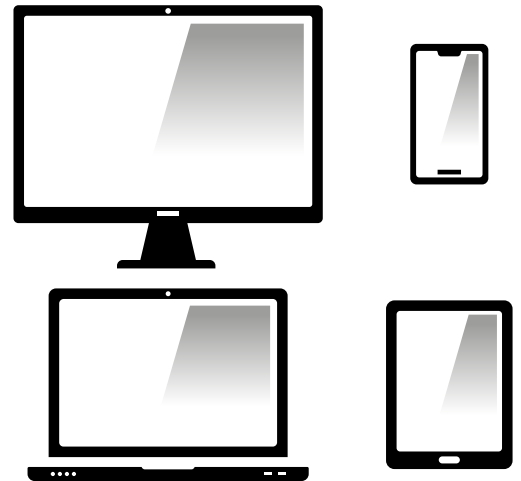
Pour faciliter le transport aérien de votre fauteuil roulant, vous devez conserver l'emballage d'origine dans lequel votre fauteuil vous a été livré. Il vous sera demandé d'emballer votre fauteuil dans son carton d'origine conformément aux exigences liées au transport aérien.



Si vous souffrez de déficience visuelle, ce document peut être consulté en format PDF

sur




www.sunrisemedical.fr




ou vous être envoyé en grands caractères, sur demande.



1.4 Symboles utilisés dans le manuel

 DANGER !	Risque potentiel de blessures, voire de blessures graves ou mortelles
 AVERTISSEMENT !	Risque potentiel de blessures
 ATTENTION !	Risque potentiel d'endommagement du matériel

 En sa qualité de représentant agréé, SUNGO EUROPE B.V. déclare que ce produit est conforme au règlement 2017/745 relatif aux dispositifs médicaux.

REMARQUE :

Conseil d'utilisation générale.

Le non-respect des présentes instructions peut causer des blessures physiques, l'endommagement du matériel ou la dégradation de l'environnement.

Avis à l'utilisateur et/ou au patient : Tout incident grave en rapport avec le dispositif doit être signalé au fabricant et aux autorités compétentes de l'État membre dans lequel réside l'utilisateur et/ou le patient.

Adaptations spéciales

Afin de vous assurer que votre produit fonctionne de manière performante comme prévu par le fabricant, Sunrise Medical vous recommande vivement de lire et de comprendre toutes les informations utilisateur fournies avec votre produit avant de l'utiliser pour la première fois.

Il est également recommandé de conserver précieusement le manuel d'utilisation après sa lecture, afin de pouvoir le consulter ultérieurement.

Combinaison de dispositifs médicaux

Il est possible de combiner le présent dispositif médical avec un ou plusieurs autres dispositifs ou produits. Toutes les combinaisons présentées ont été validées et sont conformes aux exigences générales en matière de sécurité et de performances énoncées dans annexe I No. 14.1 du règlement 2017/745 relatif aux dispositifs médicaux.

2.0 Sécurité

Respectez toujours scrupuleusement les consignes apparaissant en regard des symboles d'avertissement. Le non-respect des instructions peut causer des blessures physiques, l'endommagement du fauteuil roulant ou la dégradation de l'environnement. Dans la mesure du possible, les informations relatives à la sécurité sont fournies dans le chapitre consacré à ce sujet.

2.1 Symboles et étiquettes apposés sur le produit

Les signes, symboles et instructions apposés sur le fauteuil roulant font partie de l'ensemble des mesures de sécurité. Ils ne doivent jamais être recouverts, ni retirés. Ils doivent rester en place et être clairement lisibles tout au long de la durée de vie du fauteuil roulant.

Tout signe, symbole et instruction illisible ou endommagé doit être immédiatement remplacé ou réparé. Pour toute assistance, contactez votre revendeur.

Fig. 2.1. Avertissement - Risque de pincement des doigts

Fig. 2.2. Mécanisme de roue libre

Fig. 2.3. Numéro de série et plaque signalétique (exemple d'étiquette)

Fig. 2.4. Coordonnées de la personne responsable au Royaume-Uni et du représentant CE (exemple d'étiquette).

Fig. 2.5. mplacement de la plaque signalétique (*page suivante*)

2.2 Sécurité : Température

AVERTISSEMENT !

- Évitez tout contact physique avec les moteurs du fauteuil roulant. Les moteurs étant en mouvement permanent durant l'utilisation du fauteuil roulant, ils peuvent atteindre des températures élevées. Une fois éteints, les moteurs refroidissent lentement. Tout contact physique peut entraîner des brûlures. Après utilisation du fauteuil, laissez les moteurs refroidir pendant au moins 30 min.
- Pendant la non-utilisation de votre fauteuil, évitez de le laisser exposer à la lumière directe du soleil pendant des périodes prolongées. Certains composants du fauteuil, comme le siège, le dossier et les accoudoirs peuvent chauffer s'ils restent exposés au soleil pendant trop longtemps, risquant de provoquer des brûlures ou des réactions allergiques cutanées.



Fig. 2.1



Fig. 2.2

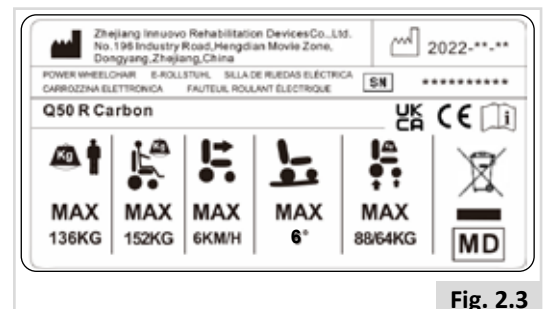


Fig. 2.3

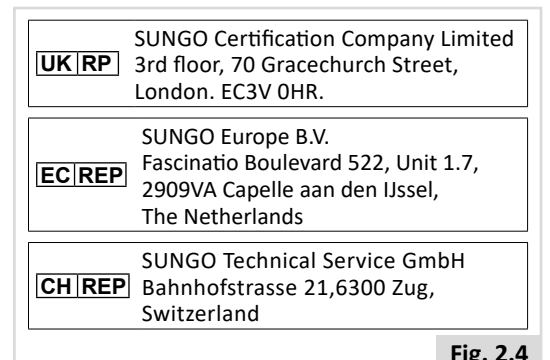


Fig. 2.4

2.3 Sécurité : Organes mobiles (Fig. 2.6)

DANGER !

Le fauteuil roulant possède des pièces mobiles et rotatives. Tout contact avec les organes mobiles peut entraîner de graves blessures ou endommager le fauteuil. Il convient d'éviter tout contact avec les organes mobiles du fauteuil.

- Roues (arrière et avant)
- Loquet de pliage du dossier (Fig. 2.6)
- Support escamotable du boîtier de commande

2.4 Sécurité : Rayonnement électromagnétique

ATTENTION !

La version standard de votre fauteuil électrique a été testée conformément aux exigences réglementaires en vigueur relatives au rayonnement électromagnétique (exigences CEM). Malgré ces tests : Le rayonnement électromagnétique peut avoir une influence sur le fauteuil roulant. Cette éventualité ne peut être exclue. Par exemple :

- téléphonie mobile
- appareil médical
- autres sources de rayonnement électromagnétique
- Le fauteuil roulant peut également créer des interférences avec les champs électromagnétiques. Par exemple :
- portes de magasins
- systèmes d'alarme antivol dans les magasins
- systèmes d'ouverture de portes de garages

Dans l'éventualité peu probable où se produirait un problème de ce type, veuillez le signaler immédiatement à votre revendeur.

DANGER !

- Si vous souhaitez utiliser une radio émettrice-réceptrice, un talkie-walkie, une bande de fréquence amateur CB, un système de communication mobile et autres dispositifs de transmission, vous devez d'abord immobiliser le véhicule, puis couper le contact.
- L'utilisation d'un téléphone sans fil, portable ou cellulaire, y compris les kits mains-libres, est autorisée, mais si vous constatez un fonctionnement anormal du fauteuil, vous devez immédiatement l'immobiliser et couper le contact.

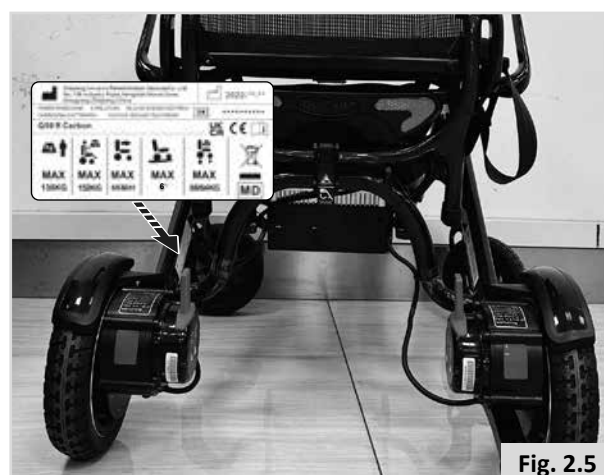


Fig. 2.5

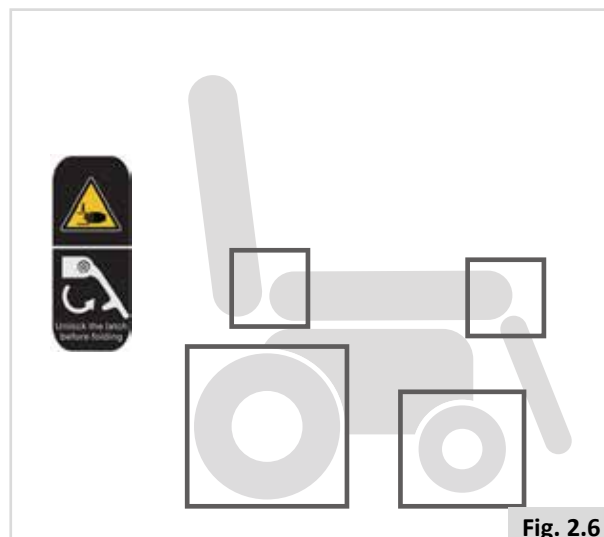


Fig. 2.6

2.5 IEM (Interférences électromagnétiques)



Les interférences électromagnétiques proviennent de l'énergie d'ondes électromagnétiques (comme les stations de radio, stations de télévision, bandes de fréquence amateur CB, télécommandes de porte de garage, téléphones portables, etc.). Les interférences électromagnétiques sont susceptibles de perturber le système de commande du fauteuil roulant. Certaines interférences peuvent entraîner la défaillance des freins, la mise sous tension automatique du fauteuil roulant et des problèmes de direction, et peuvent endommager de manière irréversible les systèmes de commande. Les informations ci-dessous sur les câbles sont fournies à des fins de référence EMC.

Câble	Longueur max. câble, blindé / non blindé		Numéro	Classification du câble
Ligne électrique CA	1 m	Blindé	1 jeu	Alimentation CA
Ligne d'alimentation CC	1 m	Blindé	1 jeu	Alimentation CC

- Informations importantes concernant la compatibilité électromagnétique (EMC)
 - Ce matériel médical électrique exige des précautions spéciales liées à la compatibilité électromagnétique et nécessite d'être mis en service conformément aux informations fournies dans le manuel d'utilisation. Ce matériel est conforme à la norme IEC 60601-1-2:2014 en matière d'immunité et d'émissions. Néanmoins, des précautions particulières doivent être observées :
 - Ce matériel, concerné par l'exigence de PERFORMANCE ESSENTIELLE, a été conçu pour une utilisation en intérieur.
- PERFORMANCE ESSENTIELLE :
- AVERTISSEMENT : Il convient d'éviter d'utiliser ce matériel à proximité d'un autre équipement au risque de provoquer un dysfonctionnement. Si une telle utilisation ne peut être évitée, il convient d'observer le comportement du matériel ainsi que de l'autre équipement, afin de vérifier leur fonctionnement normal.
 - L'utilisation d'accessoires, de transducteurs et de câbles autres que ceux préconisés ou fournis par le fabricant de ce matériel risque d'accroître les émissions électromagnétiques ou de réduire l'immunité électromagnétique de ce matériel et d'entraîner un mauvais fonctionnement.
 - AVERTISSEMENT : Les équipements de communication RF portables (y compris les périphériques tels que les câbles d'antenne et les antennes extérieures) ne doivent pas être à moins de 30 cm du fauteuil Q50 R Carbon, y compris les câbles préconisés par le fabricant. Sinon, la performance de cet équipement pourrait se dégrader.
 - AVERTISSEMENT : Si le fauteuil roulant est destiné à être utilisé à proximité (à savoir à moins de 1,5 km) d'antennes AM, FM ou TV, il convient, préalablement à l'utilisation, d'en observer le comportement afin de vérifier son fonctionnement normal et de s'assurer que son fonctionnement n'est pas affecté par les perturbations électromagnétiques tout au long de sa durée de vie utile anticipée.
 - En cas d'interruption du courant AC, la charge de la batterie est interrompue. Quand le courant est rétabli, la charge devrait reprendre automatiquement.

Tableau de conformité EMI (table 1)

Table 1 - Émission

Phénomène	Conformité	Environnement électromagnétique
Émissions RF	CISPR 11 Groupe 1, Classe B	Milieu de soins à domicile
Distorsion harmonique	IEC 61000-3-2 Classe A	Milieu de soins à domicile
Fluctuations de tension et papillotements	Conformité IEC 61000-3-3	Milieu de soins à domicile

Tableau de conformité EMS (Tableaux 2 -5)

Tableau 2 - Port du boîtier

Phénomène	Norme CEM élémentaire	Niveaux de test d'immunité Milieu de soins à domicile
Décharge électrostatique	IEC 61000-4-2	±8 kV contact ±2kV, ±4kV, ±8kV, ±15kV air
Champ électromagnétique RF rayonné	IEC 61000-4-3	20 V/m 26MHz-2,5GHz 80% de modulation d'amplitude à 1kHz 10V/m 80MHz-2,7GHz 80% AM à 1 kHz
Champs à proximité d'équipement de communication sans fil RF	IEC 61000-4-3	Voir Tableau 3
Champs magnétiques à fréquence industrielle	IEC 61000-4-8	30 A/m 50 Hz ou 60 Hz

Tableau 3 - Champs à proximité d'équipement de communication sans fil RF

Fréquence de l'essai (MHz)	Fourchette (MHz)	Niveaux de test d'immunité Milieu de soins à domicile
385	380 - 390	Modulation par impulsion 18Hz, 27V/m
450	430 - 470	FM, déviation ± 5 kHz, 1kHz sinusoïdale, 28V/m
710	704 - 787	Modulation par impulsion 217Hz, 9V/m
745		
780		
810	800 - 960	Modulation par impulsion 18Hz, 28V/m
870		
930		
1720	1700 - 1990	Modulation par impulsion 217Hz, 28V/m
1845		
1970		
2450	2400 - 2570	Modulation par impulsion 217Hz, 28V/m
5240	5100 - 5800	Modulation par impulsion 217Hz, 9V/m
5500		
5785		

Tableau 4 - Courant d'entrée Port d'alimentation

Phénomène	Norme CEM élémentaire	Niveaux de test d'immunité Milieu de soins à domicile
Transitoires électriques rapides/rafale	IEC 61000-4-4	± 2 kV Fréquence de répétition de 100 kHz
Surtensions ligne à ligne	IEC 61000-4-5	$\pm 0,5$ kV, ± 1 kV
Perturbations conduites induites par les champs RF	IEC 61000-4-6	0% UT; 0,5 cycle à 0°, 45°, 90°, 135°, 180°, 225°, 270° et 315°
		0% UT; 1 cycle et 70% UT; 25/30 cycles, courant monophasé : à 0°
Interruptions de tension	IEC 61000-4-11	0% UT ; 250/300 cycles UT = Tension nominale d'entrée

Tableau 5 - Entrée/Sortie Signal Port Pièces

Phénomène	Conformité	Environnement électromagnétique
Décharge électrostatique	IEC 61000-4-2	± 8 kV contact ± 2 kV, ± 4 kV, ± 8 kV, ± 15 kV air

2.6 Sécurité : Risque d'étouffement



Ce produit d'aide à la mobilité est composé de petites pièces qui, dans certaines conditions, peuvent présenter un risque d'étouffement pour les jeunes enfants.

2.7 Sécurité : Utilisation d'un élévateur fixé à un véhicule

On trouve les élévateurs de fauteuils roulants dans certains vans, bus et immeubles pour vous permettre de passer d'un niveau/étage à l'autre.



- Assurez-vous que l'utilisateur et toute tierce personne comprennent parfaitement les instructions du fabricant de l'ascenseur quand ils l'utilisent.
- Ne dépassez jamais le poids maximal de sécurité recommandé par le fabricant de l'ascenseur et respectez les consignes de répartition du poids.
- Coupez toujours le contact lorsque vous êtes dans l'ascenseur. Si vous oubliez de le faire, vous risquez de toucher le joystick par accident et de déplacer votre fauteuil au-delà de la plate-forme. Sachez que les butoirs présents aux extrémités des plate-formes pourraient ne pas suffire à vous retenir.
- L'utilisateur doit toujours être bien installé dans son fauteuil afin de ne pas tomber pendant qu'il est sur l'élévateur.
- Vérifiez que le fauteuil est en mode Conduite avant d'utiliser l'élévateur (les roues ne doivent pas être en mode Roue libre).

2.8 Sécurité : Soulever le fauteuil roulant



- Ne soulevez pas le fauteuil roulant en l'attrapant par des organes amovibles car vous pourriez endommager le fauteuil ou blesser l'utilisateur.

3.0 Usage prévu du fauteuil roulant

Description générale

Q50 R Carbon est un fauteuil roulant électrique. Sa conception vous assure une expérience de conduite optimale, à l'intérieur comme à l'extérieur.

De par sa conception et sa simplicité, le Quickie Q50 R Carbon est le choix idéal qui garantit un entretien, un recyclage et une remise en état simplifiés.

Le Q50 R Carbon répond aux préférences, aux circonstances et aux besoins individuels des utilisateurs, et se décline selon les modèles suivants :

- Roue motrice propulsion (RMP) : Q50 R Carbon

3.1 Champ d'application : L'utilisateur

Les fauteuils roulants électriques sont exclusivement destinés aux utilisateurs dans l'incapacité de marcher ou à mobilité restreinte et pour leur propre usage, à l'intérieur comme à l'extérieur.

La conduite d'un fauteuil roulant électrique exige des capacités cognitives, physiques et visuelles. L'utilisateur doit être capable d'évaluer et de corriger toute action réalisée lors de la manipulation du fauteuil.

Le fauteuil n'est pas prévu pour le transport de plus d'une personne à la fois. La charge maximale (laquelle combine le poids de l'utilisateur et de tout accessoire éventuellement embarqué) est indiquée sur la plaque signalétique apposée sur le châssis du fauteuil (Fig. 2.9). L'utilisateur doit prendre connaissance du contenu du présent manuel d'utilisation avant d'utiliser le fauteuil roulant. Par ailleurs, l'utilisateur du fauteuil doit recevoir des consignes précises par un spécialiste qualifié avant de s'engager sur la voie publique. Les premières sorties à bord du fauteuil doivent être supervisées par un formateur/conseiller.

Indications

Le Q50 R Carbon est prévu pour les personnes dans l'incapacité de marcher ou souffrant de mobilité réduite, suite à :

- Une paralysie
- La perte d'un membre (amputation de la jambe)
- Un problème/la difformité d'un membre
- Des contractures/blessures aux articulations
- Des maladies, telles qu'une insuffisance cardiaque et circulatoire, trouble de l'équilibre ou cachexie, et pour les personnes âgées ayant assez de force dans le haut du corps.

Contre-indications

Le fauteuil roulant ne doit pas être utilisé dans les cas suivants :

- Trouble de la perception
- Déséquilibre
- Incapacité à s'asseoir

Fig. 3.1



Il convient de noter que l'utilisation d'un fauteuil roulant exige un certain degré de capacités cognitives, physiques et visuelles. L'utilisateur doit être en mesure d'évaluer les conséquences de ses actions pendant l'utilisation du fauteuil roulant et, si nécessaire, les corriger. Ces capacités et l'utilisation sécurisée de composants accessoires fixés au fauteuil roulant ne peuvent être évaluées par Sunrise Medical. Le fabricant décline toute responsabilité pour tout dommage découlant d'une telle situation.

Veillez prendre connaissance des consignes d'utilisation relatives au fauteuil roulant et aux composants accessoires embarqués. Communiquez à l'utilisateur les informations utiles sur l'utilisation sécurisée du fauteuil roulant et des composants accessoires embarqués. Communiquez à l'utilisateur les avertissements spécifiques qu'il est important de connaître et de respecter.

Composants (Fig. 3.1).

- | | |
|-----------------------|-----------------------------|
| 1. Poignée de poussée | 7. Coussin d'assise |
| 2. Manipulateur | 8. Compartiment à batteries |
| 3. Accoudoir | 9. Repose-pieds |
| 4. Châssis | |
| 5. Roue motrice | |
| 6. Dossier | |

AVERTISSEMENT !

- Si vous êtes sous l'influence de médicaments susceptibles d'entraver votre capacité de conduite, vous n'êtes pas autorisé à utiliser le fauteuil roulant.
- Une vision adéquate est exigée pour opérer le fauteuil en toute sécurité dans l'environnement de l'utilisateur.
- Le fauteuil n'est pas prévu pour être occupé par plus d'une personne à la fois.
- Ne laissez pas les enfants utiliser le fauteuil roulant sans surveillance.

ATTENTION !

- Il incombe à l'utilisateur du fauteuil roulant de respecter les réglementations locales en vigueur relatives à la sécurité.

3.2 Champ d'application : Environnement de l'utilisateur

Ce fauteuil roulant est conçu pour un usage à l'intérieur (EN12184 (2014) classe A). Si vous utilisez le fauteuil en extérieur, roulez exclusivement sur des voies, trottoirs, chaussées et pistes cyclables goudronnés. Adaptez la vitesse à l'environnement.

AVERTISSEMENT !

- Roulez prudemment sur les chaussées glissantes dues à la pluie.
- Faites preuve d'une vigilance accrue lorsque vous roulez à vive allure. Réduisez votre vitesse lorsque vous évoluez à l'intérieur, sur le trottoir et en zones piétonnes.
- Ne tentez pas de surmonter des obstacles trop élevés.
- Ne lestez pas le fauteuil d'un poids supplémentaire sans l'approbation d'un spécialiste qualifié. Cela pourrait altérer la stabilité du fauteuil.

ATTENTION !

- Évitez tout contact entre le fauteuil et l'eau de mer : l'eau de mer est caustique et risque d'endommager le fauteuil.
- Évitez tout contact entre le fauteuil et le sable : le sable peut s'introduire dans les organes mobiles et entraîner leur usure prématurée et généralisée.
- N'utilisez pas le fauteuil si les températures sont inférieures à -25 °C ou supérieures à +50 °C.
- N'ouvrez pas les portes en les poussant avec le repose-pieds.
- N'utilisez pas le fauteuil pour pousser et/ou tracter des objets.
- Ne roulez pas dans les flaques d'eau.

(Voir Fig. 3.2)

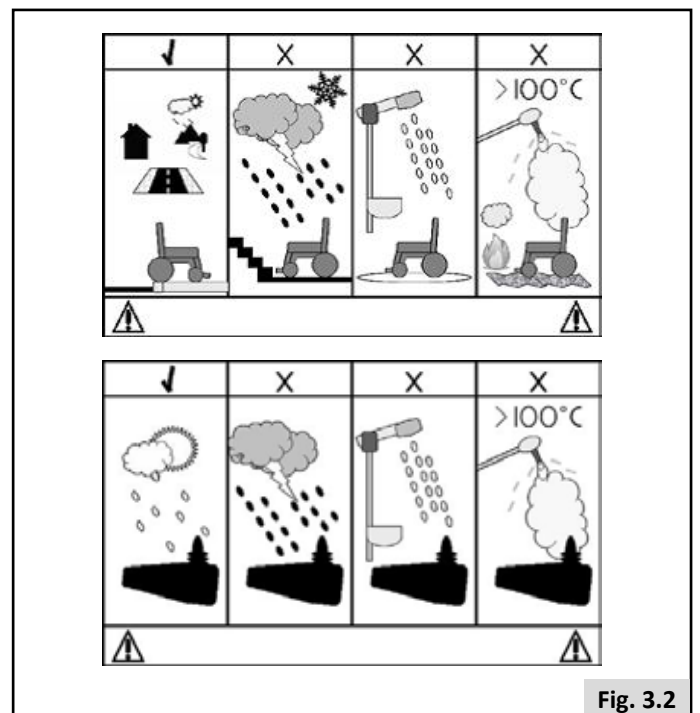


Fig. 3.2

4.0 Configuration du fauteuil roulant

4.1 Montage

Ouvrez le carton d'emballage, sortez le fauteuil roulant et retirez les rembourrages de protection. Commencez par ouvrir le repose-pieds, sortez la batterie et insérez-la à fond dans son rail de fixation. Vous devez entendre un clic indiquant qu'elle est bien en place (Fig. 4.1 - 4.2). Ouvrez la bande Velcro qui enveloppe la poignée de poussée (Fig. 4.3 - 4.4). Placez ensuite une main sur le coussin d'assise et une autre main sur le dossier, et déployez le fauteuil roulant. (Fig. 4.5 - 4.6). Vous devez entendre un autre clic, indiquant que le loquet est venu se loger contre la goupille de sécurité (Fig. 4.7) et que le fauteuil a été correctement déplié.

AVERTISSEMENT !

Lorsque vous insérez la batterie, veillez à ce que le clip de fixation de la batterie soit bien enclenché et émette un clic audible, à défaut de quoi la batterie pourrait se détacher et tomber. Si vous avez du mal à insérer la batterie, vous pouvez écarter le clip de fixation pour faciliter l'insertion de la batterie. Veillez à bien entendre le clic du clip.

AVERTISSEMENT !

Après avoir déplié le fauteuil, vérifiez que le loquet est enclenché et bien logé contre la goupille de sécurité du dossier (Fig. 4.7). Ne vous asseyez sur votre fauteuil roulant que si c'est le cas, à défaut de quoi, vous endommageriez le fauteuil roulant et pourriez vous blesser.



Fig. 4.1



Fig. 4.2



Fig. 4.3



Fig. 4.4



Fig. 4.5



Fig. 4.6



Fig. 4.7

4.2 Réglages

4.2.1 Installation et réglage du Joystick

Il est possible de régler le joystick à la position la plus confortable pour l'utilisateur. Pour ce faire, desserrez la molette située sous l'accoudoir et déplacez le joystick vers l'avant ou l'arrière, à la position désirée. Une fois à la position désirée, resserrez fermement la molette. (Fig. 4.8).



Fig. 4.8

4.2.2 Roulettes anti-basculer

Les roulettes anti-basculer sont un dispositif de sécurité qui évite au fauteuil de basculer en arrière pendant les déplacements en pente (Fig. 4.9). Vous ne devez pas modifier leur réglage.



Fig. 4.9

4.2.3 Roue libre

Les moteurs d'entraînement sont dotés de leviers. Lorsque le levier est positionné sur A, le fauteuil est en mode Conduite et ne fonctionne qu'en mode électrique. Lorsque le levier est positionné sur B, le fauteuil est en mode Roue libre et ne fonctionne qu'en mode manuel. (Fig. 4.10)

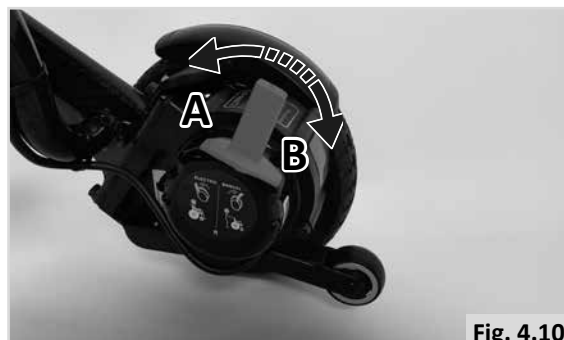


Fig. 4.10

AVERTISSEMENT !

Lorsque le fauteuil est en mode manuel, la présence d'un accompagnateur est obligatoire pour le pousser. Toute tentative d'utiliser le fauteuil seul, sans l'aide d'un accompagnateur, peut entraîner des blessures. N'utilisez pas le fauteuil roulant en mode manuel lorsque vous êtes en pente. Le fauteuil pourrait dévaler la pente de manière incontrôlée et entraîner des blessures.

4.2.4 Réglage des accoudoirs

Afin de faciliter le transfert dans ou hors du fauteuil, il est possible de relever les accoudoirs. Pour ce faire, il suffit d'appuyer sur le bouton de verrouillage situé sous l'accoudoir et dans le même temps de basculer l'accoudoir vers le haut (Fig. 4.11). Pour rabaisser l'accoudoir, inversez cette procédure.



Fig. 4.11

4.3 Utilisation

4.3.1 Préparation avant utilisation

- Veillez à ce que le fauteuil soit en mode Conduite et ne montez ou ne descendez du fauteuil que lorsqu'il est hors tension.
- Commencez par déplier le repose-pieds, puis attrapez fermement l'accoudoir pour prendre place sur le fauteuil. Ne prenez jamais appui sur le repose-pieds pour vous lever et sortir du fauteuil. Cela pourrait entraîner des blessures.

4.3.2 Entraînement avant utilisation

- Trouvez un endroit spacieux et, en présence d'un accompagnateur, familiarisez-vous avec votre fauteuil jusqu'à ce que vous vous sentiez à l'aise.
- Pensez à toujours mettre le fauteuil hors tension avant de vous y installer ou d'en descendre.
- Mettez le bouton de réglage de la vitesse à la vitesse désirée.
- Nous vous recommandons de sélectionner dans un premier temps la vitesse la plus basse, jusqu'à ce que vous maîtrisiez parfaitement le fonctionnement de votre fauteuil électrique.
- Entraînez-vous à avancer, à reculer, à freiner et à vous arrêter. Si vous êtes l'accompagnateur, familiarisez-vous avec le fonctionnement du fauteuil.

4.4 Pliage

Pour plier le fauteuil roulant, tirez sur le loquet situé à l'arrière, tout en poussant le dossier vers l'avant (Fig. 4.12). Placez ensuite une main sous le coussin d'assise et une autre main sur le dossier, et pliez le fauteuil roulant. Une fois le fauteuil plié, rabattez le repose-pieds. Le fauteuil tient maintenant debout tout seul. (Fig. 4.13 - 4.16)

Pour que le châssis reste plié et compact lorsque vous soulevez le fauteuil, passez la bande Velcro autour de la poignée et serrez-la fermement (Fig. 4.15).

4.5 Programmation du système de commande

Ce fauteuil est équipé d'un système de commande programmable à partir de paramètres de réglage. Il s'agit d'une opération spécialisée qui exige une formation particulière et qui ne peut être effectuée qu'avec un logiciel professionnel. L'utilisateur final n'est pas autorisé à ajuster ces réglages.

DANGER !

Toute configuration incorrecte des paramètres du système de commande peut entraîner des blessures. Les réglages doivent être effectués par des spécialistes.



Fig. 4.12



Fig. 4.13



Fig. 4.14



Fig. 4.15



Fig. 4.16

4.6 Ceinture de bassin / ceinture de positionnement

DANGER/AVERTISSEMENT !

- Ce produit doit servir exclusivement à positionner une seule personne dans un fauteuil roulant.
- Les ceintures de bassin ne conviennent pas pour le transport ; un système de retenue homologué doit être utilisé à la place.
- Le non-respect de ces avertissements peut engendrer des blessures graves, voire fatales.
- L'aide-soignant ou l'accompagnateur doit avoir été formé à l'utilisation adéquate des ceintures.
- Le mauvais positionnement de la ceinture peut ralentir l'intervention des secours en cas de situation d'urgence.

Positionnement correct avec une ceinture de bassin

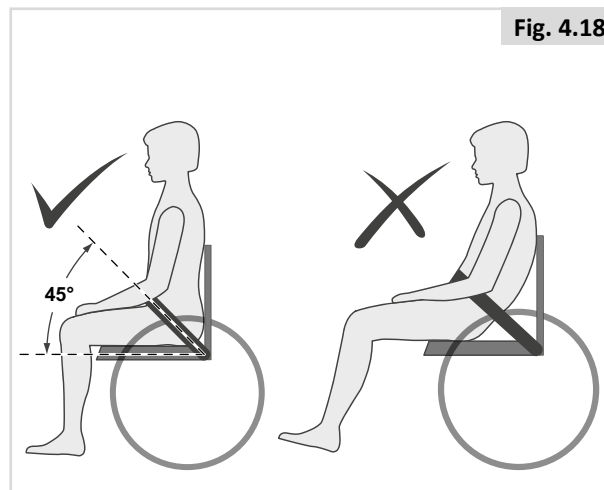
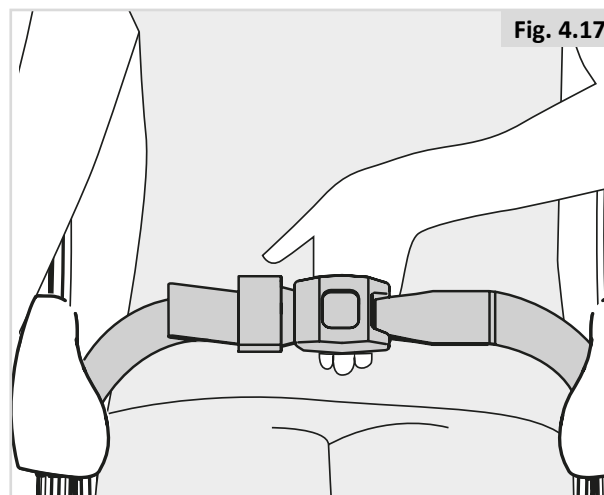
- Pour le confort et la sécurité de l'utilisateur, tendez la ceinture de bassin de sorte à pouvoir seulement passer la main entre la sangle et les cuisses (Fig. 4.17).
- La sangle doit être normalement tendue de sorte à pouvoir passer la main dessous, en veillant toutefois à ce qu'elle ne soit pas trop lâche.
- En général, la ceinture de bassin doit être fixée de façon à ce que les sangles soient à un angle d'environ 45° (Fig. 4.18), et quand elle est correctement réglée, elle ne permet pas à l'utilisateur de glisser dans le siège.
- Posez la sangle sur le siège en plaçant la boucle d'ouverture sur votre droite pour un gaucher ou sur votre gauche pour un droitier. Passez une extrémité de la ceinture par l'ouverture entre les montants du dossier et le dossier.

DANGER/AVERTISSEMENT !

- Toujours vérifier que la ceinture sous-abdominale est bien fixée et correctement réglée avant d'utiliser le fauteuil.
- Une sangle trop lâche peut entraîner le glissement de l'utilisateur et causer de graves blessures.
- Vérifiez régulièrement l'état de la ceinture et des composants de retenue afin de détecter l'apparition d'éventuels signes d'endommagement ou de déchirure. Remplacez la ceinture, si nécessaire.
- Lors des révisions, vérifiez le bon fonctionnement de la boucle d'ouverture et regardez s'il y a des signes d'usure sur la sangle ou les boucles en plastique.

Vérifications et gestes courants :

- Comme avec tous les composants de positionnement, des ajustements correctifs sont à prévoir au fur et à mesure que la position d'assise du patient change avec le temps.
- Vérifier régulièrement le réglage des ceintures pour garantir la sécurité et le confort du patient.



5.0 Utilisation du fauteuil roulant

DANGER !

- Les paramètres du boîtier de commande devront éventuellement être ajustés.
- Contactez immédiatement votre revendeur agréé afin de faire contrôler la configuration de vos paramètres si vous remarquez un changement dans votre capacité à :

1. Contrôler le joystick
2. Maintenir votre torse droit
3. Eviter les obstacles.

5.1 Vérification du fauteuil roulant avant utilisation

Procédez aux contrôles de routine quotidiens suivants avant chaque utilisation :

ATTENTION !

Inspection des roues

- Les roues sont-elles bien montées ? (Chapitre 8.2)

Vérification de la batterie

- Avant d'utiliser votre produit pour la toute première fois, vous devrez charger la batterie pendant 24 heures.
- Les batteries sont-elles suffisamment chargées ? Le témoin vert de l'indicateur doit être allumé.

Vérification du joystick

- Une fois le manipulateur éteint, vérifiez que le joystick ne soit ni tordu ni endommagé et qu'il se replace au centre quand vous le poussez et le relâchez.

Vérification du levier de débrayage

- Vérifiez que le levier de débrayage est en position 'Conduite'.

Vérification de l'assise

- Vérifiez que tous les coussins sont en place.
- Inspectez visuellement le fauteuil pour vérifier que les repose-jambes, accoudoirs, etc. sont bien positionnés et solidement fixés au fauteuil et que toutes les fixations sont suffisamment serrées.

Vérification des vêtements

- Lorsque vous utilisez le fauteuil roulant, vérifiez que vos vêtements (s'ils sont longs et amples) ne risquent pas de se prendre dans les organes mobiles/rotatifs du fauteuil. Avant chaque départ, vérifiez que vos vêtements ou accessoires n'entrent pas en contact avec les roues ou tout autre organe mobile et/ou rotatif.

Vérification des conditions météorologiques

- L'hiver, les batteries ont une autonomie réduite. Pendant les périodes de gèle léger, l'autonomie des batteries se situe à environ 75 % de la capacité normale. Lorsque les températures descendent en dessous de -5 °C, l'autonomie est ramenée à environ 50 %, réduisant ainsi les distances pouvant être parcourues.

AVERTISSEMENT

Évitez de porter des manches évasées lorsque vous manipulez le joystick pour éviter de vous prendre les manches dedans.

AVERTISSEMENT

Si la palette racle le sol pendant le déplacement du fauteuil, cela risque d'acérer la bordure frontale et de causer des blessures. Manipulez donc la palette avec précaution et remplacez-la si elle est endommagée.

5.2 Joystick

Tous les composants électroniques permettant le contrôle du fauteuil roulant sont intégrés au joystick (Fig. 5.1). Le joystick se trouve sur l'un des accoudoirs et est relié au boîtier d'alimentation.

- **Bouton d'alimentation** : Pour la mise sous et hors tension du fauteuil roulant. À moins d'une urgence, n'utilisez jamais ce bouton pour immobiliser votre fauteuil. Cela aurait pour effet de réduire la durée de vie des composants électroniques de votre fauteuil.
- **Levier du joystick** : Le joystick sert essentiellement à contrôler la direction et la vitesse de déplacement du fauteuil. Pour se déplacer, il suffit d'actionner le joystick. Dès que vous relâchez le joystick, il revient à sa position centrale et ralentit le déplacement.
- **Bouton Klaxon**: Appuyez sur ce bouton pour klaxonner.
- **Ralentisseur et Accélérateur** : Lorsque le fauteuil est sous tension, l'indicateur de vitesse affiche la vitesse de conduite maximale actuellement enregistrée. Chaque activation du ralentisseur ou de l'accélérateur aura pour effet de ralentir ou d'accélérer la vitesse d'une barre à la fois. Le nombre de barres affichées correspond à la vitesse maximale actuelle.
- **Prise de recharge** : La prise sert exclusivement à recharger la batterie du fauteuil roulant (Fig. 5.2). Ne l'utilisez pas pour recharger d'autres appareils électriques. Le non-respect de cette consigne pourrait endommager les systèmes de commande du fauteuil ou sa performance CEM (compatibilité électromagnétique).

5.3 Monter et descendre du fauteuil

Sunrise Medical vous recommande de consulter un spécialiste qui vous aidera à développer une technique personnelle pour monter et descendre d'un fauteuil roulant, frontalement ou latéralement. Vous éviterez ainsi tout risque d'accident et d'éventuelles blessures.

Préparation pour un transfert vers l'avant :



DANGER !

Il est dangereux de monter et de descendre du fauteuil lorsque vous êtes seul. Cela nécessite un bon équilibre et de l'agilité. Sachez qu'à chaque fois que vous montez ou descendez de votre fauteuil, il y a toujours un bref instant où celui-ci ne se trouve pas sous vous.



Fig. 5.1

Composants du joystick (Fig. 5.1).

1. Bouton d'alimentation
2. Indicateur de niveau de charge de batterie
3. Indicateur de vitesse
4. Bouton de réduction de la vitesse
5. Bouton d'augmentation de la vitesse
6. Levier du manipulateur



Fig. 5.2

5.4 Conduite du fauteuil roulant

AVERTISSEMENT

- Il incombe à l'utilisateur du fauteuil roulant de respecter les réglementations locales en vigueur relatives à la sécurité.

Les fauteuils roulants électriques sont actionnés au moyen d'un boîtier de commande.

1. Allumez le boîtier de commande.
2. Réglez la limite de vitesse maximale.
3. Actionnez le joystick dans la direction que vous souhaitez emprunter.
4. Plus vous poussez le joystick vers l'avant, plus la vitesse augmente.

Utilisation sur la route

Le produit est homologué pour une utilisation à l'intérieur. Si vous l'utilisez à l'extérieur, soyez très attentif à la circulation sur la route.

DANGER !

- N'oubliez pas que les chauffeurs de voitures ou de camions ne s'attendent certainement pas à voir un fauteuil roulant descendre d'un trottoir en marche arrière.
- S'il y a le moindre danger, ne prenez pas le risque de traverser la route.
- Traversez toujours les routes le plus rapidement possible.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas d'objet dans la trajectoire qui pourrait se loger dans le mécanisme de votre fauteuil ou dans les rayons des roues arrière. Ceci pourrait entraîner un arrêt soudain du fauteuil.
- Passer sur des bouches d'égout ou des grilles risque de bloquer les roulettes ou les roues de votre fauteuil roulant, entraînant un arrêt brutal du fauteuil.

Conditions défavorables :

Sachez que lorsque vous utilisez votre fauteuil dans des mauvaises conditions, comme sur des surfaces humides et glissantes, l'adhérence et la traction de votre fauteuil peuvent être réduites.

DANGER !

- Nous vous recommandons de toujours agir avec la plus grande vigilance dans ces conditions, surtout en pente, car votre fauteuil roulant pourrait perdre de sa stabilité ou glisser et vous blesser. Le produit est homologué pour une utilisation à l'intérieur.
- Évitez de porter des vêtements amples ou longs lorsque vous utilisez un fauteuil roulant électrique. Les organes mobiles, comme les roues, peuvent être potentiellement dangereux, voire mortels, si un vêtement vient à se prendre dedans.

REMARQUE :

Des variations climatiques extrêmes peuvent déclencher le mécanisme d'auto-protection du système de commande. Si tel est le cas, ce dernier s'arrêtera provisoirement afin d'éviter d'endommager des composants électroniques de votre fauteuil.

5.5 Virages

DANGER !

Il est déconseillé de prendre des virages prononcés à vive allure. Avant de négocier un virage, réduisez la vitesse à l'aide de votre joystick ou commande de vitesses. Ceci est primordial surtout lorsque vous vous trouvez dans une pente. A défaut, vous risquez de faire basculer le fauteuil roulant.

5.6 Freinage et arrêt d'urgence

Il existe trois possibilités pour arrêter votre fauteuil roulant.

- Le moyen le plus sûr et le plus simple d'arrêter votre fauteuil est de lâcher le joystick. Cela arrêtera le fauteuil de façon contrôlée.
- Tirer le joystick vers l'arrière arrêtera le fauteuil brutalement et rapidement.
- Éteindre le système de commande pendant que le fauteuil est en mouvement aura également pour effet d'arrêter le fauteuil roulant.

AVERTISSEMENT !

- N'éteignez le système de commande que dans des situations d'urgence car l'arrêt du fauteuil est très brutal.

5.7 Utilisation en pente

Votre fauteuil roulant a été conçu et testé pour être utilisé sur une pente maximale de 6 °.

Q50 R Carbon : 6° (10,5%) en configuration standard.

DANGER !

- Les distances d'arrêt en pente peuvent être considérablement plus longues que sur un terrain plat.

DANGER !

- Dans certaines circonstances votre fauteuil roulant peut perdre de sa stabilité.
- Au moment de monter ou de descendre une pente ou un trottoir, soyez très prudent et utilisez votre corps pour faire contrepoids.
- Pour améliorer la stabilité penchez-vous vers l'avant lors de la montée d'une côte, avec l'assise et le dossier en position droite.
- Ou alors, asseyez-vous dans une position droite lorsque vous allez vers l'avant, en descente ou inclinez le siège vers l'arrière.
- Si vous ne connaissez pas le comportement de votre fauteuil en pente, n'essayez pas de monter ou de descendre une pente/un trottoir. Empruntez un autre chemin.

Pentes : montées :

AVERTISSEMENT !

- Lorsque vous montez une pente, vous ne devez pas vous arrêter.
- Dirigez-vous en actionnant délicatement le joystick vers l'avant tout en l'inclinant légèrement vers la droite ou la gauche pendant le déplacement.
- Si vous devez vous arrêter dans une montée, redémarrez tout doucement.
- Si nécessaire, penchez-vous vers l'avant.

Pentes : descentes :

Dans les descentes, il est important de ne pas laisser le fauteuil gagner trop de vitesse et dépasser sa vitesse normale.

DANGER !

- Déplacez-vous lentement dans les pentes descendantes (vitesse inférieure à 5 km/h) et n'hésitez pas à vous arrêter si vous avez la moindre appréhension.
- Si le fauteuil prend trop de vitesse, placez le joystick en position neutre pour le ralentir ou l'arrêter.
- Redémarrez et ne laissez pas le fauteuil accélérer au-delà de la vitesse qui vous convient.

REMARQUE :

- Le boîtier de commande est doté d'un système logique qui permettra de compenser lors de l'utilisation du fauteuil en pente ou en montée. Il s'agit d'une caractéristique de sécurité supplémentaire dont est équipé votre fauteuil. Par ailleurs, vous pouvez bien entendu contrôler la vitesse du fauteuil en utilisant le régulateur de vitesse.

5.8 Obstacles et trottoirs :

DANGER !

- Ne descendez jamais d'un trottoir en marche arrière.
- N'essayez pas de monter ou de descendre des marches, ni d'emprunter les escalators. Cela est très dangereux et vous pourriez vous blesser et endommager votre fauteuil roulant. Ce fauteuil a été conçu pour monter un trottoir ou une marche à la fois.
- Il est recommandé aux utilisateurs ayant une instabilité posturale au niveau du tronc, de porter un système de retenue afin de maintenir le haut de leur corps en position droite lorsqu'ils montent ou descendent des rampes et des trottoirs ou lorsqu'ils franchissent des obstacles.

Montée des trottoirs :

Toujours se présenter à 90° devant un trottoir (Fig. 5.3).

- Approchez-vous du trottoir ou de la marche, de face, à un angle de 90°.
- Avancez lentement et sans à-coup.
- Arrêtez le fauteuil dès que les roulettes touchent la bordure du trottoir.
- Accélérez pour élever l'avant du fauteuil et monter sur le trottoir ou la marche, puis accélérez encore un peu de sorte que les roues motrices puissent monter sur le trottoir ou la marche sans à-coup.
- Dans la mesure du possible, veillez à maintenir le joystick en position Marche avant, sans dévier.

La hauteur maximale des obstacles que le fauteuil peut franchir est de :

- Q50 R Carbon: 40 mm.

La procédure et la vitesse d'approche peuvent varier selon le type de conduite et les roulettes de votre fauteuil.

Descendre d'un trottoir.

DANGER !

Avancez lentement et prudemment jusqu'à ce que les deux roues avant se trouvent sur le bord du trottoir, à un angle à 90°.

Descendez aussi lentement que possible du trottoir avec les roues motrices. Une fois que vous avez commencé à descendre du trottoir, ne vous arrêtez pas. Vous vous sentirez plus en sécurité si vous pouvez vous pencher en arrière, mais si cela n'est pas possible, ne vous inquiétez pas car votre fauteuil est stable. et dans la mesure où vous respectez les limites indiquées, vous serez en sécurité.

Toutes les options d'assise électriques doivent être désactivées et en position neutre. Vous devrez éventuellement régler vos repose-jambes électriques afin d'avoir assez de place pour monter ou descendre du trottoir.

Il est recommandé d'utiliser la ceinture sous-abdominale lorsque vous descendez d'un trottoir.

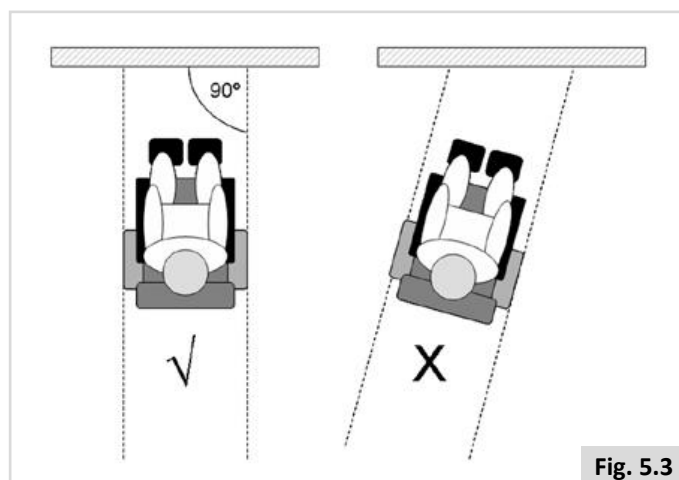


Fig. 5.3

5.9 Pousser le fauteuil roulant

Pour pousser manuellement le fauteuil, le moteur doit être désactivé à l'aide du levier de débrayage. Cette caractéristique, pensée pour les accompagnateurs, sert également de levier de débrayage d'urgence.

Le levier de débrayage possède 2 positions :

1. Pour la conduite du fauteuil.

Position '**Conduite**' : Tournez le levier de sorte que le levier situé à côté de la roue motrice soit positionné comme indiqué sur la Fig. 5.4.

2. Pour le débrayage des moteurs.

Position « **Débrayage** » : Tournez le levier de sorte que le levier du côté de la roue motrice soit positionné comme indiqué sur la Fig. 5.5.

DANGER !

- Le levier de débrayage doit toujours être actionné par l'accompagnateur, jamais par l'utilisateur lui-même.
- Ne laissez jamais un utilisateur dans son fauteuil en position 'Roue libre' sans surveillance.
- Ne placez jamais le levier en position 'Roue libre' quand vous êtes en pente. Lorsque le levier de débrayage est placé sur 'Roue libre', le frein de stationnement automatique est désactivé. Le fauteuil pourrait alors reculer dans la pente (Fig. 5.5).
- Le frein de stationnement automatique n'est activé que lorsque le levier est en position 'Conduite'.
- Dès que le fauteuil roulant n'est plus poussé par un accompagnateur, il convient de remettre le levier de débrayage en position 'Conduite'.
- Pour pouvoir pousser le fauteuil manuellement, vous devez débloquer les freins moteurs.
- Des étiquettes sont apposées sur les moteurs, indiquant la fonction associée à leur positionnement (Fig. 5.6).
- N'activez ou ne désactivez les freins moteurs que lorsque votre fauteuil est éteint.
- Avant de débloquer les freins moteurs, assurez-vous de bien contrôler le fauteuil.
- Débloquez les freins moteurs lorsque le fauteuil se trouve sur une surface plane.
- Poussez le fauteuil à l'aide des poignées uniquement. Elles vous permettent de contrôler fermement l'arrière du fauteuil pour éviter les risques de basculement.



Fig. 5.4



Fig. 5.5

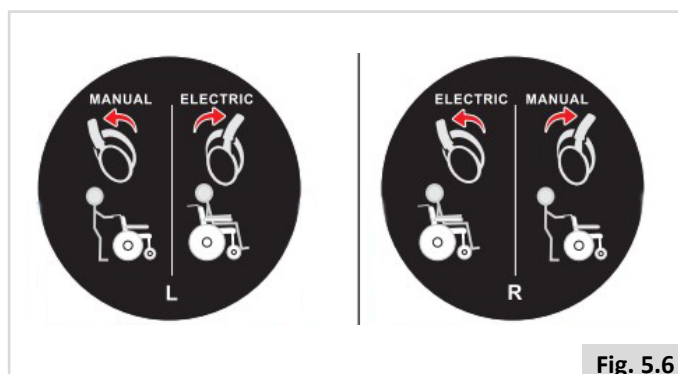


Fig. 5.6

6.0 Batteries, recharge et autonomie

6.1 Utilisation de la batterie

Chargez complètement la nouvelle batterie avant sa première utilisation. Après la première charge, la batterie est à 90 % de son niveau de performance optimal. Rechargez complètement la batterie (statut indiqué par le voyant LED vers sur le chargeur) après chaque utilisation, puis réutilisez votre fauteuil. La batterie est alors à plus de 90 % de son potentiel. Après quatre ou cinq cycles de recharge, le taux d'utilisation de la batterie est proche de 100 %, ce qui prolongera sa durée de vie.

En cas de défaillance de la batterie, remplacez-la par une batterie neuve et renvoyez l'ancienne au fabricant qui se chargera de son élimination conformément à la réglementation environnementale.

En cas de non-utilisation du fauteuil roulant, il est conseillé de charger la batterie toutes les deux semaines et de l'utiliser pendant une vingtaine de minutes afin de prolonger la durée de vie de la batterie.

Il est interdit de charger la batterie à l'extérieur. Veuillez également à tenir la batterie éloignée des sources de chaleur, des étincelles et des flammes nues pendant la charge. Veuillez entreposer le produit dans un lieu ouvert, propre, sec et ventilé, dénué de substances inflammables, explosives ou chimiques. Les batteries remplacées et mises au rebut doivent être éliminées conformément aux lois et réglementation locales en vigueur.

(La Fig.6.1 présente le schéma électrique du Q50 R Carbon)

6.2 Utilisation du chargeur

Le chargeur de batteries est un élément important de votre fauteuil roulant. La recharge de la batterie du fauteuil est simple et rapide.

Utilisez le chargeur pour recharger la batterie :

- Vérifiez que la batterie rechargeable est raccordée au boîtier de commande et que ce dernier est hors tension.
- Branchez la prise métallique à trois broches dans l'interface à trois trous du boîtier de commande.
- Branchez l'autre extrémité du chargeur à une prise de courant. Le témoin est bleu pendant la charge. Il devient vert une fois la batterie entièrement rechargée.
- Une fois la batterie entièrement rechargée, débranchez le câble d'alimentation et le chargeur.

DANGER !

- Vous ne devez en aucun cas manipuler les batteries vous-même. En cas de doute, n'hésitez pas à contacter votre revendeur agréé Sunrise Medical.
- Ne laissez pas les batteries/pack de batteries sans surveillance pendant la recharge.

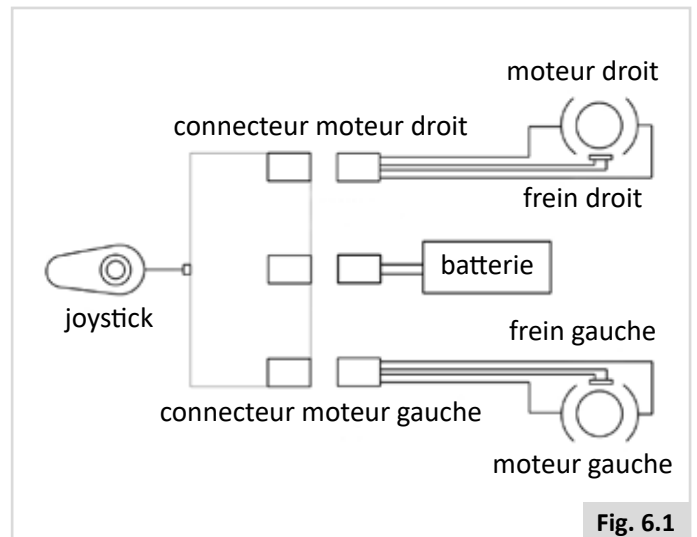


Fig. 6.1

6.3 Recharger les batteries :

Les procédures générales et les effets d'interférence avec le fauteuil et les batteries restent valides.

Consignes relatives à l'entretien des batteries

Vous trouverez ci-dessous diverses recommandations relatives à l'utilisation des batteries. Ces recommandations ont été convenues avec le fabricant de batteries pour vous permettre de profiter au mieux de vos batteries. Le non-respect de ces consignes risque de nuire aux performances de votre véhicule de mobilité.

- N'utilisez que le chargeur agréé compatible avec votre fauteuil roulant.
- Rechargez vos batteries toutes les nuits, indifféremment de l'utilisation faite de votre véhicule de mobilité pendant la journée.
- Rechargez les batteries dans un espace aéré.
- N'interrompez pas le cycle de recharge.
- Il est conseillé de laisser votre fauteuil branché au chargeur pendant les périodes de non-utilisation. Ceci n'endommagera pas les batteries, dans la mesure où le chargeur est lui-même branché au secteur. Ne laissez pas votre fauteuil branché au chargeur si lui-même n'est pas branché. Cela aura pour effet de finalement décharger vos batteries.
- Si vous n'utilisez pas votre fauteuil roulant pendant une période prolongée (plus de 15 jours) chargez entièrement votre batterie, puis débranchez le cordon d'alimentation de la batterie.
- Si vous ne rechargez pas les batteries, elles s'en trouveront endommagées et leur autonomie en sera réduite.
- Ne rechargez pas vos batteries durant la journée entre deux trajets. Attendez le soir pour effectuer une recharge complète pendant la nuit.
- Le respect des conseils énumérés ci-dessus permettra de prolonger la durée de vie de vos batteries et les distances pouvant être parcourues, vous procurant ainsi un plus grand confort.

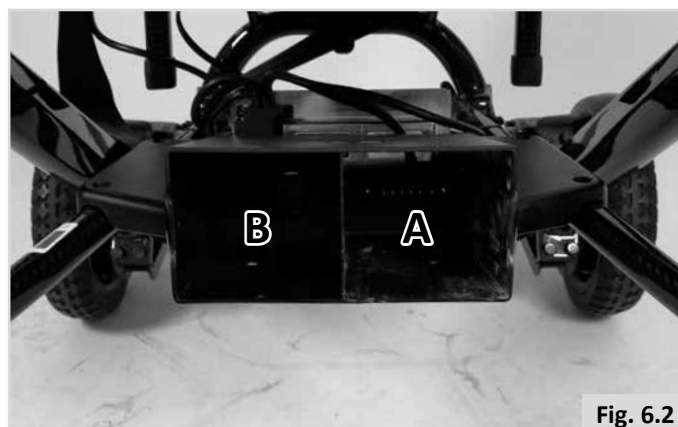


Fig. 6.2



Fig. 6.3

Méthodes de recharge

Branchez la fiche d'entrée du chargeur à la prise de courant et branchez la fiche de sortie du chargeur au boîtier de commande. Vous pouvez également détacher la batterie et la charger à travers l'interface du compartiment à batterie.

AVERTISSEMENT !

N'utilisez pas le fauteuil roulant pendant la recharge des batteries.

Batterie de secours

Vous pouvez faire l'acquisition d'une deuxième batterie pour bénéficier d'une autonomie accrue. Vous pouvez embarquer cette seconde batterie à bord du fauteuil. Description des deux batteries du fauteuil roulant : Comme le montrent les Figures 6.2 et 6.3, le compartiment à batteries est doté de deux caissons. Le caisson A est relié à l'interface de sortie, le caisson B ne l'est pas. La batterie du caisson A alimente le fauteuil, tandis que la batterie du caisson B est uniquement stockée en tant que batterie de secours. Pour utiliser la batterie de secours, dévissez les 2 vis situées sur le compartiment à batteries à l'aide d'un petit tournevis cruciforme, et enlevez le cache frontal (Fig. 6.3).

Chargeur de batteries

Le chargeur externe a été conçu pour recharger les batteries Li-Ion (= 24 V).

Les chargeurs sont dotés de caractéristiques prévenant tout risque d'accident susceptible de survenir à la suite d'un mauvais branchement des batteries, d'une surchauffe résultant d'un emplacement du chargeur dans un endroit contre-indiqué ou d'une recharge des batteries à une tension autre que celle indiquée.

La plupart des chargeurs sont dotés d'un dispositif antichoc électrique et il n'est pas nécessaire de les relier à la terre. Il se peut que certains autres chargeurs de plus grande capacité soient reliés à la terre, auquel cas cela sera clairement stipulé sur l'étiquette.

Si votre chargeur a été adapté pour un usage en Europe continentale, il sera équipé d'une prise à deux broches, laquelle ne contient pas de fusible. Dans ce cas précis, le fusible sera placé dans le panneau frontal du chargeur.

Informations spécifiques au pays : R.U.

La prise de courant anglaise à 3 fiches contient un fusible remplaçable. Le calibre de ce fusible est indiqué sur l'étiquette du chargeur.

DANGER !

- Comme avec tous les équipements électriques courants, remplacez toujours un fusible qui a sauté par un fusible du même type et du même calibre.
- L'installation de fusibles différents pourrait provoquer un incendie, endommager le chargeur ou empêcher le chargeur de fonctionner correctement.

Changement de batterie

AVERTISSEMENT !

Veillez à toujours remplacer la batterie par un modèle de même type. Sélectionnez le type et la capacité de la batterie conformément aux spécifications énoncées dans le manuel. Utilisez une batterie de rechange fournie directement par votre revendeur agréé pour éviter toute anomalie liée à la performance et au fonctionnement.

AVERTISSEMENT !

Protégez la batterie contre le gel. Entreposez le fauteuil dans un lieu convenable. Ne rechargez pas votre batterie si elle est gelée, cela risquerait de l'endommager.

Surcharge / Sous-tension

En désactivant et en activant un circuit protecteur à l'intérieur de la batterie Lithium-ion, cette unité renforce la sécurité du fauteuil roulant. En cas de surcharge ou de sous-tension du moteur, elle coupe immédiatement l'alimentation de sorte à protéger les moteurs et les composants électriques contre tout risque d'endommagement. Pour restaurer la fonction du fusible, utilisez le chargeur pour recharger le fauteuil ou rebranchez le connecteur de batterie. (Fig. 6.4)



Fig. 6.4

6.4 Autonomie de votre véhicule :

Pour toute information sur la consommation énergétique, reportez-vous aux tableaux en fin de manuel.

La plupart des fabricants de véhicules de mobilité donnent une indication des distances pouvant être parcourues par leurs véhicules, que ce soit dans leurs brochures de vente ou dans les manuels d'utilisation. Les distances peuvent toutefois varier d'un fabricant à l'autre, même si la capacité des batteries est la même. Les variations sont inévitables en fonction de l'état des moteurs et de la charge totale embarquée.

Les chiffres sont calculés conformément à la Norme I.S.O. 7176. Section 4 : Consommation d'énergie des fauteuils roulants pour la détermination de la distance théorique.

Ce test a été réalisé dans des conditions contrôlées avec des batteries neuves et entièrement chargées, sur une surface plane et avec un utilisateur pesant 100 kg. Les chiffres avancés doivent être considérés comme des valeurs maximales théoriques et peuvent être inférieurs si l'on prend en compte l'un ou plusieurs des éléments énumérés ci-dessous :

- L'utilisateur pèse plus de 100 kg.
- Les batteries sont vieilles et leur état n'est pas parfait.
- Le terrain est difficile, à savoir très vallonné, en pente, boueux, avec des graviers, de la pelouse, de la neige ou de la glace.
- Le véhicule monte régulièrement sur les trottoirs.
- La température ambiante est soit très élevée, soit très basse.
- Nombreux démarrages et arrêts consécutifs.
- Les moquettes très épaisses dans les maisons peuvent également avoir un impact sur l'autonomie de vos batteries.
- Activation des options nécessitant de l'énergie supplémentaire (c.-à-d. feux, vérins, etc.)

La puissance des batteries dont ce produit est équipé devrait permettre une autonomie suffisante pour satisfaire le style de vie de la majorité des utilisateurs.

6.5 Garantie des batteries :

Les garanties couvrant les batteries sont soumises à des périodes définies par les fabricants. Cependant, la plupart des garanties sont sujettes à une disposition spécifique relative à l'usure. Par conséquent, si l'une de vos batteries venait à être complètement usée au bout de 6 mois, il vous sera impossible d'en obtenir une en faisant jouer la garantie.

6.6 Remplacement des batteries

- Le fauteuil roulant utilise une batterie Li-Ion de 24 V hermétique et sans entretien.
- Le remplacement et la révision des batteries doivent être effectués par un spécialiste qualifié.
- En cas de dysfonctionnement des batteries, contactez votre revendeur.



- Ne tentez pas de remplacer ou d'intervenir sur les batteries en l'absence de personnel formé et qualifié.

6.7 Transport aérien du fauteuil roulant

Le fauteuil roulant et sa batterie Li-Ion de 24 V sont certifiés pour le transport aérien conformément à la réglementation IATA (International Air Transport Association).

Les compagnies aériennes imposent différentes exigences pour le transport des produits équipés de batteries Li-Ion. Avant de réserver votre vol avec le fauteuil roulant, vérifiez auprès de la compagnie aérienne qu'elle accepte les appareils ou véhicules mus par batterie en vertu de la classification UN UN3171. Remarque : La décision finale d'autoriser ou pas le transport de tout appareil à bord de l'avion renvoie au pilote.

Si la compagnie aérienne accepte la classification UN3171, vous devrez respecter les exigences suivantes.

- La batterie doit être chargée à 30 % maximum. Nous recommandons de décharger complètement votre batterie jusqu'à ce que s'allume le témoin LED rouge (Fig. 5.1 – composant 2, page 18).
- Débranchez la batterie du caisson A (Fig. 6.2, page 24), et rangez la batterie déchargée dans le caisson B de la batterie de secours.
- Veillez à ce que la batterie soit correctement maintenue en place et le loquet engagé.
- Rangez délicatement votre fauteuil roulant dans son emballage d'origine pour le trajet vers l'aéroport.

6.8 Déconnexion des batteries pour le transport aérien.

DANGER !

Lorsque vous réinsérez la batterie, veillez à ce que le clip de fixation de la batterie soit bien enclenché et émette un clic audible, à défaut de quoi la batterie pourrait se détacher. Relevez le clip de fixation, glissez la batterie dans le bas du compartiment, puis relâchez le clip en veillant à ce que la batterie soit bien enclenchée. (Fig. 6.8)

6.9 Transport à bord d'un véhicule :

Ce fauteuil roulant n'est pas prévu pour servir de siège à bord d'un véhicule.



Non soumis à des essais de collision (emplacements possibles illustrés aux Fig. 6.5 - 6.7)



Fig. 6.5



Fig. 6.6



Fig. 6.7



Fig. 6.8

6.10 Conditions spéciales de transport

Utilisation du fauteuil à bord d'un train.

Avant d'entreprendre votre voyage, contactez la compagnie de chemin de fer. pour obtenir toutes les informations relatives aux conditions/instructions particulières. Nous préconisons de vérifier les éléments suivants :

- Y a-t-il une zone 'Fauteuil roulant' dédiée et adéquate à bord du train et cette zone possède-t-elle un espace de braquage suffisant pour manœuvrer ?
- Y a-t-il une zone 'Fauteuil roulant' dédiée et adéquate sur le quai de la gare et cette zone possède-t-elle un espace de braquage suffisant pour manœuvrer ?
- La rampe d'accès permet-elle de monter à bord du wagon et d'accéder à la zone 'Fauteuil roulant' ?
- La rampe d'accès est-elle adaptée pour le poids combiné du fauteuil et de l'utilisateur ?
- Vérifiez que l'inclinaison de la rampe d'accès ne dépasse pas le degré d'inclinaison maximum. (Voir Section 10)
- Vérifiez que la hauteur des obstacles ou des seuils ne dépasse pas la capacité de franchissement d'obstacles de votre fauteuil. (Voir Section 10)

En général, les compagnies ferroviaires se feront un plaisir de vous prêter assistance dans la mesure où elles auront été informées de votre présence. Pensez à vous munir du manuel d'utilisation de votre fauteuil lorsque vous planifiez votre déplacement et contactez la compagnie ferroviaire.

Transport du fauteuil en tant que bagage.

Il convient de démonter les organes facilement amovibles lors du transport du fauteuil roulant. Rangez-les soigneusement.

- Vérifiez que les parties amovibles du fauteuil sont solidement fixées ou emballées séparément et étiquetées pour éviter qu'elles ne soient égarées pendant le chargement et le déchargement.
- Le fauteuil roulant peut être transporté par route, chemin de fer, voie maritime ou voie aérienne car les batteries sont conformes à la réglementation IATA. Si les batteries sont remplacées par des batteries non homologuées par IATA, il sera nécessaire de les retirer pour le transport aérien. Votre revendeur pourra vous procurer des batteries homologuées IATA.
- Avant d'entreprendre votre voyage, contactez le transporteur. L'organisateur vous fournira les données relatives à toute condition/instruction particulière.
- Pour toute information sur les dimensions et le poids du fauteuil, reportez-vous à la section 10.
- Pour toute information sur les batteries de votre fauteuil, reportez-vous à la section 6.
- Transport du fauteuil, (Section 6.7).
- Entreposage à moyen et à long terme (Section 8.6).

6.11 Avertissements généraux relatifs au transport



AVERTISSEMENT !

- Les points d'ancrage/de fixation du fauteuil, les éléments de construction et les composants du châssis ne doivent en aucun cas être modifiés ou remplacés.
- En cas d'impact subi par le véhicule transportant à son bord un fauteuil roulant, ledit fauteuil devra faire l'objet d'une inspection par un technicien/revendeur agréé Sunrise Medical.

7.0 Anomalies et dépannage

Ce fauteuil roulant est équipé d'un dispositif d'avertissement automatique d'anomalie. En cas de détection d'anomalie, le panneau de commande affiche des voyants et émet une alarme sonore. Le tableau ci-dessous vous aidera à identifier la nature du problème. Si le problème persiste, contactez le service technique.

1 clignotement	La batterie nécessite d'être rechargée ou il y a un problème de connexion.	Vérifiez les connexions de la batterie. Si les connexions ne présentent rien d'anormal, recharger les batteries.
2 clignotements	Problème de connexion du moteur gauche (M1) ou de l'encodeur.	Vérifiez les connexions du moteur gauche et de l'encodeur.
3 clignotements	Problème de câblage du moteur gauche (M1) ou le moteur a calé.	Vérifiez les connexions du moteur gauche et de l'encodeur.
4 clignotements	Problème de connexion du moteur droit (M2) ou de l'encodeur.	Vérifiez les connexions du moteur droit et de l'encodeur.
5 clignotements	Problème de câblage du moteur droit (M2) ou le moteur a calé.	Vérifiez les connexions du moteur droit et de l'encodeur.
7 clignotements	Problème lié au joystick.	Vérifiez que le joystick est en position centrale avant d'allumer le système de boîtier de commande.
7 clignotements (+ clignotement de l'indicateur de vitesse)	Présence d'un problème de communication.	Vérifiez que le câble du module de joystick est correctement branché et n'est pas endommagé.
8 clignotements	Présence d'un éventuel problème du boîtier de commande.	Vérifiez toutes les connexions.
9 clignotements	Mauvaise connexion du frein de stationnement.	Vérifiez les connexions du frein de stationnement, du moteur et du boîtier de commande.
10 clignotements	Le boîtier de commande reçoit une tension excessive. Ceci est généralement dû à un problème de connexion des batteries.	Vérifiez les connexions des batteries.

8.0 Entretien et nettoyage

La durée de vie du fauteuil dépend directement de la qualité de son entretien.

Pour toute information concernant les paramètres spécifiques, la maintenance ou les réparations, contactez votre revendeur agréé Sunrise Medical. Lorsque vous contactez votre revendeur, munissez-vous toujours des informations suivantes : modèle, année de fabrication et numéro d'identification. Ces informations sont indiquées sur la plaque signalétique du fauteuil.

! ATTENTION !

Le fauteuil doit faire l'objet d'une révision annuelle (ou semestrielle en cas d'utilisation intensive) effectuée par un centre agréé Sunrise Medical. Pour obtenir la liste des revendeurs agréés près de chez vous, veuillez contacter le service clients de Sunrise Medical.

Les coordonnées de votre service après-vente Sunrise Medical le plus proche sont indiquées à l'intérieur de la page couverture avant du présent fascicule.

Les adresses de sites Web nationaux et internationaux sont fournies sur la couverture arrière.

8.1 Entretien

! AVERTISSEMENT !

- Les fixations desserrées doivent être resserrées selon les consignes d'installation.
Cf. tableau général ci-dessous (sauf indication contraire) sur les couples de serrage nécessaires (Fig. 8.1).
- Les ceintures thoraciques doivent être remplacées dès les premiers signes de dommage et/ou d'usure excessive.
- En présence d'un élément cassé ou desserré, cesser immédiatement l'utilisation du fauteuil et contacter un revendeur Sunrise Medical agréé pour le faire remplacer.
- Vérifier toutes les sangles Velcro afin de garantir une bonne adhérence les unes aux autres.
- Éliminer tout corps étranger, tels des cheveux ou des peluches, éventuellement pris dans les bandes Velcro. La présence de tels corps étranger peut compromettre l'adhérence.

! AVERTISSEMENT !

- En cas de doute sur les niveaux de performance de votre fauteuil, contactez votre revendeur agréé Sunrise Medical.
- Après avoir nettoyé ou réparé le fauteuil, vous devez toujours vérifier son bon fonctionnement avant de l'utiliser.
- Toutes les fixations doivent être remplacées par des pièces parfaitement identiques ayant les bonnes longueurs et résistance à la déchirure et composées du matériau adéquat.
- Lorsque vous remplacez des écrous autofreinés ou des écrous/goujons à frein-filet, veillez à ce qu'une solution frein-filet adéquate soit appliquée sur la pièce de fixation.

Contrôles quotidiens

Avant chaque utilisation, procédez aux contrôles de routine quotidiens énoncés au chapitre 5.1

Contrôles hebdomadaires

Une fois par semaine, procédez aux contrôles hebdomadaires énoncés ci-dessous.

Vérifiez le frein de stationnement :

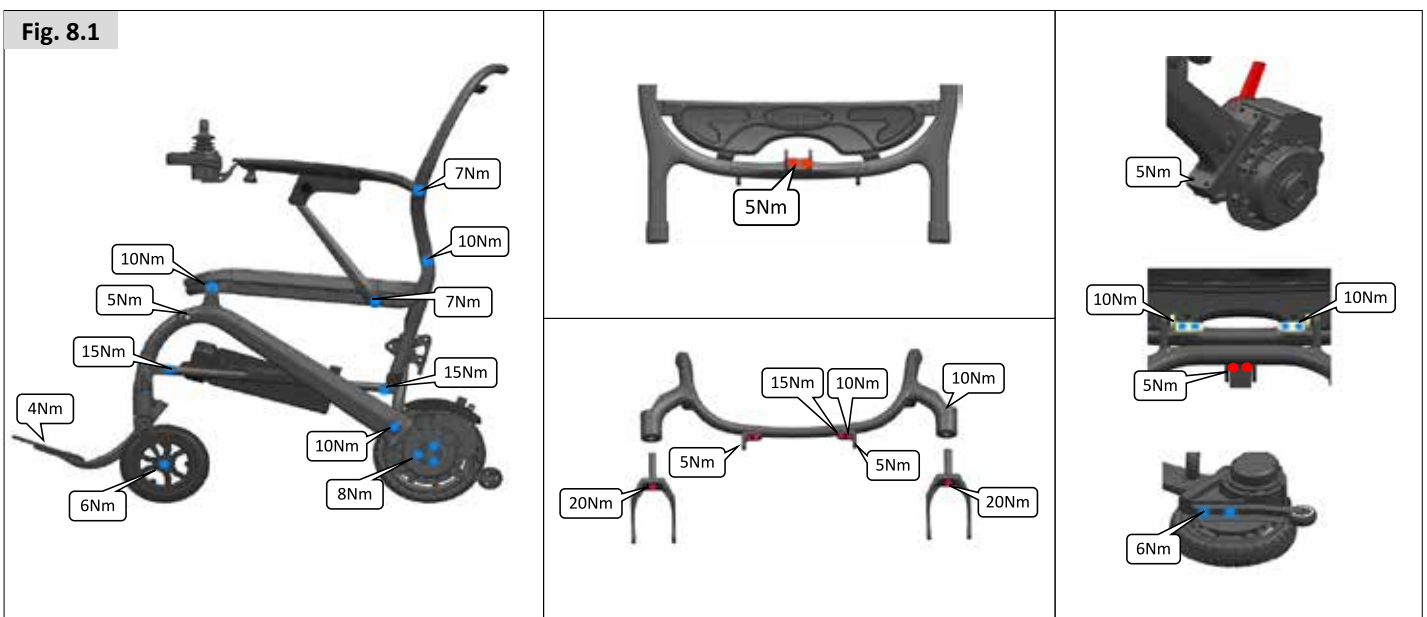
Ce test doit être effectué sur un sol plat avec au moins 1 m de dégagement autour du fauteuil.

- Branchez le système de commande.
- Vérifiez que l'indicateur de la batterie reste allumé, ou qu'il flashe doucement, après une seconde.
- Poussez le joystick doucement vers l'avant jusqu'à ce que vous entendiez les freins de stationnement s'activer.
- Il est possible que le fauteuil se mette à avancer.
- Relâchez immédiatement le joystick. Vous devez pouvoir entendre chaque frein d'immobilisation s'enclencher (clic) au bout de quelques secondes.
- Répétez le test encore trois fois, en poussant le joystick doucement vers l'arrière, la gauche et la droite.

Inspection des connecteurs et des câbles :

- Assurez-vous que tous les connecteurs sont assemblés correctement.
- Vérifiez que les câbles ne sont pas distendus et qu'ils sont correctement attachés au fauteuil.
- Vérifiez le bon état de tous les câbles et de tous les connecteurs.

Fig. 8.1



Inspection du boîtier de commande :

- Vérifiez que la fine "robe" en caoutchouc autour de la base du joystick ne soit pas endommagée ou déchirée. Vérifiez uniquement visuellement, ne manipulez pas le soufflet.
- Assurez-vous que tous les composants du système de commande sont montés correctement. Ne serrez pas excessivement les vis de sécurité.

Vérification des commandes :

- Allumez le manipulateur de commande – Les voyants clignent-ils ? Cela signifie qu'il y a une anomalie dans le système électronique. Reportez-vous au chapitre 9 pour obtenir des informations sur le dépannage.
- Activez toutes les options électriques, y compris les feux et les clignotants (le cas échéant) pour vérifier qu'ils fonctionnent bien.
- Après avoir élevé l'assise, démarrez le fauteuil pour voir si le mode Réducteur s'active afin de ralentir le fauteuil.
- Utilisez le fauteuil dans tous les modes de conduite pour vérifier qu'il fonctionne comme avant.

AVERTISSEMENT !

- En cas de doute sur les niveaux de performance de votre fauteuil, contactez votre revendeur agréé Sunrise Medical.
- Après avoir nettoyé ou réparé le fauteuil, vous devez toujours vérifier son bon fonctionnement avant de l'utiliser.
- Il est recommandé de faire procéder à une inspection complète, un contrôle de sécurité et une révision par un revendeur agréé Sunrise Medical au moins une fois par an.
- Toutes les fixations doivent être remplacées par des pièces parfaitement identiques ayant les bonnes longueurs et résistance à la déchirure et composées du matériau adéquat.
- Lorsque vous remplacez des écrous autofreinés ou des écrous/goujons à frein-filet, veillez à ce qu'une solution frein-filet adéquate soit appliquée sur la pièce de fixation.
- Vérifier toutes les sangles Velcro afin de garantir une bonne adhérence les unes aux autres.
- Éliminer tout corps étranger, tels des cheveux ou des peluches, éventuellement pris dans les bandes Velcro. La présence de tels corps étranger peut compromettre l'adhérence.

Contrôles mensuels

Une fois par mois, procédez aux contrôles mensuels énoncés ci-dessous.

- Vérifier tous les mois les fixations et attaches afin de déceler tout signe d'usure ou la présence de boulons desserrés ou des pièces cassées.
- Vérifier les sangles tous les mois afin de déceler d'éventuels effilochements, coutures déchirées ou tout autre signe d'usure excessive ou d'endommagement. Ne plus utiliser si des dommages sont trouvés.

8.2 Entretien et pression des pneus

8.2.1 Usure des pneus

Lorsque vous inspectez les pneus afin d'y déceler tout éventuel signe d'usure, regardez s'il y a des éraflures importantes, des entailles ou si la semelle du pneu est lisse. Les roues doivent être remplacées lorsque la semelle des pneus est lisse sur toute sa surface (Fig. 8.2).



8.2.2 Réparation de la roue motrice

Retrait de la roue motrice : (Fig. 8.3 et 8.4).

- Retirez l'insert de couleur de la roue motrice.
- À l'aide de deux clés hexagonales de 4 mm, dévissez et retirez les 3 vis de la roue.
- Déposez la roue motrice.

Remarque : Pour remonter une roue, inversez les étapes. (Serrez les vis à 8 Nm.)

Retrait de la roue avant : (Fig. 8.5)

- À l'aide de deux clés hexagonales de 4 mm, dévissez et retirez la vis centrale de la roue avant.
- Déposez la roue avant.

Remarque : Pour remonter une roue, inversez les étapes. (Serrez la vis à 6 Nm.)

Remarque : Si nécessaire, transférez l'insert de couleur sur la nouvelle roue.

Retrait de la roulette anti-bascule avant : (Fig. 8.6)

- À l'aide de deux clés hexagonales de 4 mm, dévissez et retirez la vis centrale de la roulette anti-bascule avant.
- Déposez la roulettes anti-bascule avant.

Remarque : Pour remonter une roue, inversez les étapes. (Serrez la vis à 4-5 Nm.)



Fig. 8.3



Fig. 8.4



Fig. 8.5



Fig. 8.6

Programme d'entretien et d'inspection	Quotidien*	Hebdomadaire	Mensuel	Annuel
Contrôles de routine quotidiens énoncés au chapitre 5.1	*			
Contrôles de routine hebdomadaires énoncés au chapitre 8.1		*		
Inspection complète, contrôle de sécurité et révision effectués par un revendeur agréé Sunrise Medical.				*

8.3 Maintenance des roues et des pneus

Lorsque vous inspectez les pneus afin d'y déceler tout éventuel signe d'usure, regardez s'il y a des éraflures importantes, des entailles ou si la semelle du pneu est lisse. Les pneus doivent être changés dès que leur semelle est lisse sur toute sa surface.

Roue avant	Pression max. des pneus
6,5"	Pneu bandage uniquement
Roue motrice	Pression max. des pneus
8,5"	Pneu bandage uniquement

8.4 Nettoyage et désinfection

Il est recommandé de passer un chiffon légèrement humide et non mouillé, sur le siège de votre fauteuil une fois par semaine et de passer l'aspirateur autour du moteur, afin de retirer toutes les poussières accumulées.

ATTENTION !

Pensez à essuyer toutes les parties du fauteuil s'il est mouillé ou humide après l'avoir nettoyé ou s'il a pris l'eau ou l'humidité pendant que vous l'utilisiez.

DANGER !

Ceci est particulièrement important pour éviter tout risque de contamination si plusieurs personnes utilisent le même fauteuil.

Mesure d'hygiène en cas de cession du fauteuil :

Avant de laisser une autre personne utiliser le fauteuil, il convient de l'apprêter soigneusement. Toutes les surfaces entrant en contact avec le nouvel utilisateur doivent être désinfectées.

Pour ce faire, vous devez utiliser un désinfectant figurant dans la liste des produits homologués / recommandés dans votre pays, pour une désinfection rapide à base d'alcool pour produits et appareils médicaux nécessitant d'être désinfectés rapidement. Veuillez prendre connaissance des instructions du fabricant du produit désinfectant utilisé.

En règle générale, une désinfection totale ne peut être garantie sur les coutures. Par conséquent et conformément à la réglementation locale relative à la protection contre les infections, il est recommandé de mettre au rebut la toile du siège et du dossier afin d'éviter toute contamination micro-bactérienne par les agents actifs.

ATTENTION !

- Ne pas utiliser de dissolvant, d'eau de Javel, d'abrasifs, de détergents synthétiques, de cirage ou d'aérosols.
- Il est possible d'utiliser des désinfectants en les diluant de la façon indiquée par le fabricant.
- Assurez-vous que les surfaces sont rincées avec de l'eau propre et entièrement séchées.

AVERTISSEMENT !

- Lisez toujours les étiquettes des détachants à usage professionnel ou privé.
- Suivez toujours scrupuleusement les instructions.

Nettoyage des commandes :

Si les commandes de votre fauteuil roulant sont sales, vous pouvez les nettoyer avec un chiffon humide et un désinfectant dilué.

DANGER !

Important : Si le fauteuil est destiné à être utilisé par plusieurs personnes, respectez scrupuleusement les consignes de nettoyage et de désinfection pour éviter tout risque de contamination croisée.

8.5 Entreposage à moyen et long terme :

Lorsque vous entreposez votre fauteuil roulant pendant des périodes prolongées (plus d'une semaine), suivez les instructions suivantes :

- Rechargez complètement les batteries du fauteuil pendant au moins 24 heures.
- Débranchez le chargeur.
- Débranchez les batteries.

AVERTISSEMENT !

N'entreposez jamais votre fauteuil :

- À l'extérieur.
- À la lumière directe, (les composants en plastique peuvent se décolorer).
- À proximité d'une source de chaleur directe.
- Dans un environnement humide.
- Dans un environnement froid.
- Avec les batteries/blocs batteries branchés (même si le boîtier de commande est éteint).

En respectant les consignes ci-dessus, vous éviterez les cycles de décharge complets des batteries et prolongerez la durée de vie des batteries.

Lors de la première remise en service du fauteuil; rebranchez les batteries/blocs batteries et rechargez le fauteuil pendant au moins 24 heures avant de le réutiliser.

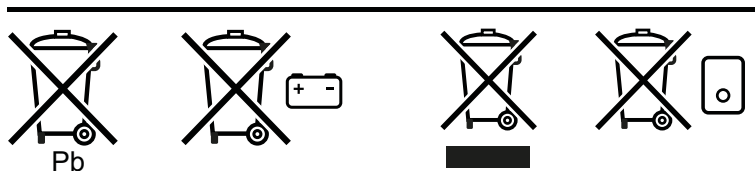
Température d'entreposage : Min : -40°C à Max : 65°C

Aucune restriction concernant l'humidité et la pression d'air.

9.0 Enlèvement

Le symbole ci-dessous signifie que votre produit doit être mis au rebut séparément de vos autres déchets ménagers, conformément aux réglementations et lois locales. Lorsque le produit atteint la fin de son cycle de vie, veuillez l'emmener aux points de ramassage conçus à cet effet par les autorités locales. Le ramassage séparé et le recyclage de votre produit au moment de l'enlèvement aideront à préserver les ressources naturelles et à s'assurer qu'il est recyclé d'une manière respectueuse de l'environnement.

Assurez-vous d'être le propriétaire légal du produit avant d'organiser sa mise au rebut conformément aux recommandations et aux réglementations nationales.



La section suivante décrit les différents matériaux composant le fauteuil en vue de la mise au rebut ou du recyclage du fauteuil et de ses matériaux d'emballage.

Renseignez-vous sur la réglementation en vigueur relative à l'élimination ou au recyclage de votre fauteuil. Vous serez tenu de la respecter le jour de la mise au rebut de votre fauteuil. (notamment le nettoyage ou la décontamination du fauteuil roulant avant sa mise au rebut).

Aluminium : Fourches de roues avant, loquet

Acier : Fixations

Plastique/PU : Roues avant et roues/pneus, compartiment à batteries, garde-boue, supports d'accoudoirs

Emballage : Sacs en plastique composés de polyéthylène, cartons

Carbone : Châssis, plaque d'assise, repose-pieds, dossier

La mise au rebut ou le recyclage doit être assuré par un agent spécialisé ou une décharge agréée. Vous pouvez également renvoyer votre fauteuil roulant à votre revendeur qui se chargera de sa mise au rebut.



10.0 Dépannage

Si le fauteuil ne fonctionne pas normalement, vérifiez ce qui suit.

- Vérifiez que les batteries sont chargées.
- Éteignez, puis rallumez le fauteuil.
- Vérifiez que les fiches des batteries sont bien connectées.
- Vérifiez que le levier de débrayage est en position CONDUITE
- Vérifiez que le boîtier de commande n'est pas verrouillé.

11.0 Caractéristiques techniques : Normes en vigueur



Ce produit porte les symboles CE et UKCA, et est conforme aux réglementations et directives relatives aux dispositifs médicaux.

Le produit satisfait les exigences et les normes suivantes. La conformité est vérifiée par des organismes indépendants.

EN ISO 10993-5:2009

Évaluation biologique des dispositifs médicaux - 5ème partie: Essais concernant la cytotoxicité in vitro (ISO 10993-5:2009)

Standard	Définition / description	Poids du mannequin anthropomorphe
Règlement sur les dispositifs médicaux (UE) 2017/745	Applicable tel que mentionné à l'Annexe 1	
EN 12182 : 2012 Classe A	Produits d'assistance pour personnes en situation de handicap - Exigences générales et les méthodes d'essai	136 kg
	Q50 R Carbon	136 kg
EN 12184 : 2022 Classe A	Fauteuils roulants électriques, scooters et leurs chargeurs - Exigences et méthodes d'essai	136 kg
	Q50 R Carbon	136 kg
ISO 7176-8 : 2014	Exigences de résistance statique, de résistance au choc et de résistance à la fatigue.	N/D
ISO 7176-9 : 2009	Essais climatiques pour fauteuils roulants électriques	N/D
ISO 7176-14 : 2022	Exigences et méthodes d'essai relatives aux systèmes de commande des fauteuils roulants électriques	N/D
ISO 7176-16 : 2012	Exigences de résistance à l'inflammation des parties rembourrées.	N/D

Modèle	Série Q50 R		
Type / configuration Roue motrice propulsion	Q50 R Carbon		
Charge maximale			
Avec le Sedeo Lite	136 kg	300 lbs.	
EN12184 classe :	A		

Description	Valeurs du système métrique		Valeurs du système impérial et valeurs alternatives	
	Minimum	Maximum	Minimum	Maximum
Longueur totale (avec repose-jambes) Roue motrice propulsion Palette	923 mm		36,3"	
Largeur totale	570 mm		22,4"	
Poids total Configuration de base avec potence centrale, sans batteries	14,5 kg		32 lbs.	
Éléments impactant le poids total Batteries	1,4 kg		3,1 lbs	
Poids du composant le plus lourd	14,5 kg		32 lbs.	
Stabilité dynamique : Inclinaison nominale	6°		10,5 %	
Distance de freinage minimale à vitesse max.	1000 mm		39,4"	
Stabilité statique Q50 R Carbon Vers le bas / Vers le haut / Latéralement	9°/9°/9°		15,8%/15,8%/15,8%	
<i>NB : Les éléments suivants impactent négativement les distances pouvant être parcourues : Obstacles, terrains accidentés, conduite en pente, exposition à des températures inférieures à 0 °C et utilisation répétée des options d'assise électriques.</i>				
Autonomie à 6 km/h	12 km	24 km	7,2 miles	14,5 miles
Capacité de franchissement d'obstacles	40 mm		1,6"	
Vitesse max. marche avant	6 km/h		4 mph	
Rayon de braquage Repose-pieds central	800 mm		31,5"	
Espace de braquage / Largeur requise pour faire marche arrière Repose-pieds central	1100 mm		43,3"	
Garde au sol	70 mm		2,75"	

Description	Valeurs du système métrique		Valeurs du système impérial et valeurs alternatives	
	Minimum	Maximum	Minimum	Maximum
Capacité de la batterie	10 Ah		10 Ah	
Tension de charge maximale	24 V		24 V	
Courant de charge maximum	2 A (rms)		2 A (rms)	
Isolation	Double isolation Classe 2		Double isolation Classe 2	

Description	Valeurs du système métrique		Valeurs du système impérial et valeurs alternatives	
	Minimum	Maximum	Minimum	Maximum
Hauteur sol-siège	495 mm		19,5"	
Angle d'inclinaison du dossier	16°			
Hauteur du dossier	464 mm		18,3"	
Accoudoir Hauteur de manchette d'accoudoir (de la plaque d'assise à la partie supérieure de la manchette) Profondeur de manchette d'accoudoir (profil d'accoudoir)	190 mm	320 mm	7,5"	12,6"
	100 mm		3,9"	
Potence centrale Longueur du segment jambier (à partir de la plaque d'assise) Angle genou	430 mm		12"	18,1"
	118°			

12.0 Garantie

CELA N'AFFECTE EN AUCUN CAS VOS DROITS LEGAUX.

La garantie de Sunrise Medical* (au nom du fabricant) est détaillée dans les conditions de garantie énoncées ci-dessous.

Conditions de garantie :

1. Si une ou plusieurs pièces devaient être remplacées ou réparées suite à un vice de fabrication et/ou de matériel dans les 24 mois, la ou les pièces seront remplacées ou réparées gratuitement. La garantie ne couvre que les vices de fabrication.
2. Pour faire jouer la garantie, veuillez contacter le fournisseur de votre fauteuil roulant, par ex. le revendeur Sunrise Medical agréé ou prestataire de santé en lui précisant la nature exacte du problème. Si vous vous trouvez dans une localité autre que celle de votre service après-vente Sunrise Medical, la réparation ou le remplacement pourra, en vertu des conditions de garantie, être effectué par un autre service après-vente désigné par le fabricant. Le produit doit être réparé par un service après-vente désigné par Sunrise Medical.
3. Toute pièce réparée ou échangée dans le cadre de la garantie est couverte par la garantie pour la période restante conformément au point 1.
4. Concernant les pièces détachées d'origine installées ultérieurement et au frais du client, celles-ci sont couvertes par une garantie de 12 mois (à compter de l'installation), conformément aux présentes conditions de garantie.
5. La garantie ne peut être actionnée si la réparation ou l'échange du produit ou d'une pièce découle de l'un des cas de figure suivants :
 - a. L'usure normale, notamment celle des batteries, des accoudoirs, des toiles, des pneus, des patins de frein, fixations, etc.
 - b. Les anomalies découlant de la surcharge du produit. La charge maximale d'utilisation est indiquée sur l'étiquette CE.
 - c. Le produit n'a pas été entretenu ou révisé conformément aux recommandations du fabricant, telles qu'indiquées dans le manuel d'utilisation et/ou les notices d'entretien.
 - d. Les accessoires utilisés ne sont pas des accessoires d'origine.
 - e. Le produit - ou l'une de ses pièces - a été endommagé suite à un mauvais entretien, à un accident ou à une utilisation inadéquate.
 - f. Des changements/modifications non conformes aux spécifications du fabricant ont été effectués sur le produit ou des pièces.
 - g. Les réparations ont été effectuées avant d'en avoir informé le service client.
6. Cette garantie est soumise à la loi du pays d'achat du produit auprès de Sunrise Medical »
7. Durée de vie

La durée de vie anticipée de ce produit est de cinq ans, dans la mesure où :

 - Il soit utilisé conformément à son usage prévu indiqué dans le présent document.
 - Toutes les conditions d'entretien et de révision sont respectées.

















La durée de vie anticipée peut être dépassée si le produit est soigneusement utilisé et correctement entretenu, dans la mesure où les progrès techniques et scientifiques n'entraînent pas de limites techniques.

Elle peut également être considérablement réduite en cas d'usage extrême ou incorrect.

Le fait que nous estimons une certaine durée de vie pour ce produit ne constitue aucunement une garantie supplémentaire.

* Le lieu Sunrise Medical depuis lequel le produit a été acheté.

13.0 Plaque signalétique

TYPE :	Désignation du produit/Numéro de SKU
	Pente maximale pouvant être abordée par le fauteuil équipé de roulettes antibasculé. Dépend de la configuration du fauteuil, de la posture et des capacités physiques de l'utilisateur.
	Poids maximum de l'utilisateur.
	Charge maximale.
	Vitesse maximale.
	Charge maximale sur essieu.
	Marquage UKCA
	Marquage CE.
	Veuillez prendre connaissance des consignes d'utilisation.
	Indique que le matériel électrique / électronique doit être éliminé conformément à la directive DEEE.
 XXXX-XX-XX	Date de fabrication.
	Numéro de série.
	Ce symbole signifie Dispositif médical.
	Coordonnée de fabricants.
	Adresse de l'importateur
	Personne responsable Royaume-Uni
	Adresse du représentant en Suisse









Zhejiang Innuovo
Rehabilitation Devices Co. Ltd
No. 196 Industry Road
Hengdian Movie Zone
Dongyang
Zhejiang
China



Sunrise Medical Canada Inc.
237 Romina Drive, Unit 3
Concord , Ontario L4K 4V3
Canada
Phone: 1-800-263-3390
Fax: 1-800-561-5834
www.SunriseMedical.ca

CE



OM_Q50 R Carbon_EU_CA_Rev.B